

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



**โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569**

ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ที่ตั้งโครงการ : เลขที่ 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
เจ้าของโครงการ : บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด
โทรศัพท์ : 02-686-8999

ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง

ดำเนินการจัดทำโดย



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
โทรศัพท์ 0-2763-2828 Email: uae@uaeconsultant.com

แบบ ตต. 1

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด

วันที่ 21 กรกฎาคม พ.ศ. 2569

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรรคบุรี จังหวัดชลบุรี ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569

() กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2569

() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

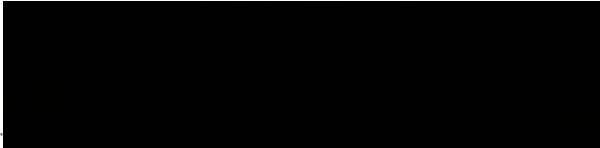
ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางวรางคณา เจริญทอง		ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
นางสาวกิตติยา ลิ้มปิผลไพบุลย์		ผู้เชี่ยวชาญด้านสมุทรศาสตร์ และด้านนิเวศวิทยาทางทะเลและชายฝั่ง
นางรัตนา ทิมมณี		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ และด้านเสียง
นายวิเทศ ศรีเนตร		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ
นางสาวนภสวรรณ คงข้า		ผู้เชี่ยวชาญด้านขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
นายภัทร เทภาสิต		ผู้เชี่ยวชาญด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์		ผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

แบบ ตต.1

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายณพรัตน์ วงศ์อนุรักษชัย		ผู้เชี่ยวชาญด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม
นางสาวนพวรรณ อูร์รักษ์		ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรฐาน ด้านสิ่งแวดล้อม
นางปิยะพัชร สุทธมนัสวงษ์		ผู้เชี่ยวชาญด้านห้องปฏิบัติการและควบคุมคุณภาพ การตรวจวิเคราะห์
นางสาวนิตยา เปียตขุนทด		ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน
นางสาวภัทราภรณ์ เต็มเปี่ยม		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ขอแสดงความนับถือ



(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ และนางสาวพรวิภา คลังสิน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด**

1. ชื่อโครงการ โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด
2. สถานที่ตั้ง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ เลขที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
โทรศัพท์ 0-2686-8999 โทรสาร 0-2237-7618
e-mail th.kssp.sales@kln.com
5. จัดทำโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ
 วันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2557 ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/11668
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ
 วันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2569
8. รายละเอียดโครงการ แสดงรายละเอียดทั้งหมดในบทที่ 1 บทนำ

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 ที่ตั้งโครงการและการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ	1-2
1.3 รายละเอียดโครงการ	1-5
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 การติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ	3-6
3.2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-6
3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ	3-16
3.3 การติดตามตรวจสอบด้านระดับเสียง	3-29
3.3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-29
3.3.2 ผลการติดตามตรวจสอบด้านระดับเสียง	3-32
3.4 การติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล	3-51
3.4.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล	3-51
3.4.2 ผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล	3-60
3.5 การติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำทิ้ง	3-95
3.5.1 วิธีการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำทิ้ง	3-95
3.5.2 ผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำทิ้ง	3-99
3.6 การติดตามตรวจสอบด้านคมนาคม	3-108
3.6.1 วิธีการติดตามตรวจสอบด้านคมนาคม	3-108
3.6.2 ผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคม	3-108
3.7 การติดตามตรวจสอบด้านการจัดการกากของเสีย	3-110
3.7.1 วิธีการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการกากของเสีย	3-110
3.7.2 ผลการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการกากของเสีย	3-110
3.8 การติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุขและอาชีวอนามัย	3-111
3.8.1 วิธีการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุขและอาชีวอนามัย	3-111
3.8.2 ผลการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข	3-111

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4-1

4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4-1

4.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4-1

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	หนังสือเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ภาคผนวก ก-1	หนังสือเห็นชอบ ที่ ทส 1009.4/11668
ภาคผนวก ก-2	หนังสือแจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทและชื่อโครงการ
ภาคผนวก ก-3	หนังสือตอบรับการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568
ภาคผนวก ข	เอกสารด้านสมุทรศาสตร์ และ สัตว์น้ำชายฝั่ง
ภาคผนวก ข-1	ผลสำรวจพื้นที่ท้องน้ำ
ภาคผนวก ค	เอกสารด้านสภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ
ภาคผนวก ค-1	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับบรรทุกขนส่งสินค้าในพื้นที่โครงการ
ภาคผนวก ค-2	แผนการดำเนินการซ่อมแซมถนนสุขาภิบาล 3 ของเทศบาลนครแหลมฉบัง
ภาคผนวก ค-3	ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าเทกอง
ภาคผนวก ค-4	ขั้นตอนการจัดเก็บสินค้าเทกอง
ภาคผนวก ง	เอกสารด้านคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล
ภาคผนวก ง-1	อนุสัญญามาโพล (Marpol)
ภาคผนวก ง-2	แผน PM โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป ERP ประจำปี พ.ศ. 2569
ภาคผนวก ง-3	แผนป้องกันสารเคมีหกรั่วไหล
ภาคผนวก ง-4	การเตรียมการและการตอบสนองกรณีฉุกเฉิน
ภาคผนวก ง-5	เอกสารการแจ้งยกเลิกจุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง
ภาคผนวก ง-6	รายงานผลการวิเคราะห์มาตรฐานของแข็งแขวนลอย
ภาคผนวก จ	เอกสารด้านคมนาคมขนส่ง
ภาคผนวก จ-1	เส้นทางการขนส่งสินค้ามายังพื้นที่โครงการ
ภาคผนวก จ-2	แนวทางการปฏิบัติงานการรับเรือเข้าจอดเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ
ภาคผนวก จ-3	ปริมาณเรือเข้าออกเทียบท่าเรือ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569
ภาคผนวก จ-4	บันทึกปริมาณจราจรภายในพื้นที่โครงการ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569
ภาคผนวก จ-5	บันทึกจำนวนเที่ยวการขนส่งผลิตภัณฑ์ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569
ภาคผนวก จ-6	บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนถนนภายในพื้นที่โครงการ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก

ภาคผนวก ฉ เอกสารด้านการจัดการของเสีย

- ภาคผนวก ฉ-1 แผนที่จุดติดตั้งถังขยะภายในพื้นที่โครงการ
- ภาคผนวก ฉ-2 รายงานการบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569
- ภาคผนวก ฉ-3 ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการรับทำการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย

ภาคผนวก ช เอกสารด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ภาคผนวก ช-1 การสื่อสาร การรับข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียน
- ภาคผนวก ช-2 คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน
- ภาคผนวก ช-3 รายงานการประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน
- ภาคผนวก ช-4 แผนการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี พ.ศ. 2569
- ภาคผนวก ช-5 เอกสารการมีส่วนร่วมกับชุมชน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ซ เอกสารด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสุขภาพ

- ภาคผนวก ซ-1 เอกสารการอบรมความปลอดภัยในการทำงาน
- ภาคผนวก ซ-2 กฎความปลอดภัยทั่วไปของโครงการ
- ภาคผนวก ซ-3 แผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ประจำปี พ.ศ. 2569
- ภาคผนวก ซ-4 หนังสือประกาศแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- ภาคผนวก ซ-5 เอกสารการตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569
- ภาคผนวก ซ-6 ตัวอย่างการซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2568
- ภาคผนวก ซ-7 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569
- ภาคผนวก ซ-8 เอกสารการอบรมพนักงานใหม่เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ภาคผนวก ซ-9 เอกสารสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุและแนวทางการแก้ไข

ภาคผนวก ฌ มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- ภาคผนวก ฌ-1 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2569 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ภาคผนวก ฌ-2 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2550 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก

- ภาคผนวก ฅ-3 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
- ภาคผนวก ฅ-4 ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และค่าระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน
- ภาคผนวก ฅ-5 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่องมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน
- ภาคผนวก ฅ-6 ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2546 เรื่อง มาตรฐานคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน
- ภาคผนวก ฅ-7 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล
- ภาคผนวก ฅ-8 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2567 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด
- ภาคผนวก ฅ-9 ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน

ภาคผนวก ญ ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- ภาคผนวก ญ-1 สำเนาใบรายงานผลวิเคราะห์คุณภาพอากาศ
- ภาคผนวก ญ-2 สำเนาใบรายงานผลวิเคราะห์ระดับเสียง
- ภาคผนวก ญ-3 สำเนาใบรายงานผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
- ภาคผนวก ญ-4 สำเนาใบรายงานผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล
- ภาคผนวก ญ-5 สำเนาใบรายงานผลวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางทะเล
- ภาคผนวก ฎ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือวิเคราะห์
- ภาคผนวก ฎ สำเนาขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการ

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1	แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด 1-14
ตารางที่ 2-1	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 2-3
ตารางที่ 3-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 3-2
ตารางที่ 3-2	พิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3-5
ตารางที่ 3-3	ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองบริเวณท่าเทียบเรือ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 3-20
ตารางที่ 3-4	ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองบริเวณขนถ่ายสินค้าเทกอง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 3-20
ตารางที่ 3-5	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และ ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 3-21
ตารางที่ 3-6	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ความเร็วและทิศทางลม) พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 3-22
ตารางที่ 3-7	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ความเร็วและทิศทางลม) วัดใหม่เนินพยอม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 3-23
ตารางที่ 3-8	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ความเร็วและทิศทางลม) พื้นที่ชุมชนย่อยบ้านเขาหิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 3-24
ตารางที่ 3-9	การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองบริเวณท่าเทียบเรือ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 3-25
ตารางที่ 3-10	การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองบริเวณขนถ่ายสินค้าเทกอง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 3-26
ตารางที่ 3-11	การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 3-27
ตารางที่ 3-12	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 3-39
ตารางที่ 3-13	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดใหม่เนินพยอม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 3-41
ตารางที่ 3-14	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 3-43

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปบริเวณพื้นที่ชุมชนย่อยบ้านเขาหิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-45
ตารางที่ 3-16 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-47
ตารางที่ 3-17 ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษาสภาพตัวอย่าง และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล	3-65
ตารางที่ 3-18 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล บริเวณโดยรอบท่าเทียบเรือ ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569	3-69
ตารางที่ 3-19 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอก ของท่าเทียบเรือเดิมปีกทางด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร (SW1) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-71
ตารางที่ 3-20 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิม ปีกทางด้านใต้ (SW2) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-72
ตารางที่ 3-21 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วน ขยายระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออกมาประมาณ 50 เมตร (SW3) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-73
ตารางที่ 3-22 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือ ส่วนขยายระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร (SW4) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-74
ตารางที่ 3-23 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง ห่างจากปลายท่าเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร (SW5) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-75
ตารางที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือ ส่วนขยายระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร (SW6) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-76
ตารางที่ 3-25 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช ระดับ Photic Zone จากน้ำทะเลชายฝั่ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-85
ตารางที่ 3-26 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช ระดับ Euphotic Zone จากน้ำทะเลชายฝั่ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-89
ตารางที่ 3-27 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ จากน้ำทะเลชายฝั่ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-93
ตารางที่ 3-28 ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน จากทะเลชายฝั่ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-95
ตารางที่ 3-29 เปรียบเทียบจำนวนชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดิน จากน้ำทะเลชายฝั่ง บริเวณจุดตรวจสอบทั้ง 6 สถานี ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-98
ตารางที่ 3-30 ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษาสภาพตัวอย่าง วิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง	3-106
ตารางที่ 3-31 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ภายในพื้นที่โครงการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-108

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-32 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงาน บริหารท่าเรือและคลังสินค้าบนฝั่ง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-110
ตารางที่ 3-33 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดลาน KCD2 ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-111
ตารางที่ 3-34 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร ของโครงการ	3-117
ตารางที่ 3-35 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณเกี่ยวกับการขนส่งผลิตภัณฑ์ ของโครงการ	3-117
ตารางที่ 3-36 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณเรือเข้าออกท่าเทียบเรือ ของโครงการ	3-117
ตารางที่ 3-37 ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-118
ตารางที่ 3-38 ข้อมูลการเจ็บป่วยของประชาชนจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลและศูนย์บริการสาธารณสุข ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568	3-120
ตารางที่ 3-39 สถิติการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-120
ตารางที่ 4-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	4-2

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1 ที่ตั้งโครงการ และเส้นทางคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ	1-3
รูปที่ 1-2 พื้นที่โครงการ และพื้นที่ติดต่อด้านรอบ	1-4
รูปที่ 1-3 แผนที่ลักษณะการขยายท่าเทียบเรือ	1-6
รูปที่ 1-4 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน	1-7
รูปที่ 1-5 แผนผังแสดงการจัดแบ่งพื้นที่การใช้ประโยชน์ในด้านต่าง ๆ	1-8
รูปที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ และการประชุมสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการระหว่าง เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 โดย Third party ร่วมกับผู้แทนจาก บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด	2-2
รูปที่ 2-2 กล้อง CCTV	2-34
รูปที่ 2-3 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ	2-34
รูปที่ 2-4 ผิวจราจรถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนโซโล)	2-34
รูปที่ 2-5 การซ่อมแซมถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนโซโล)	2-35
รูปที่ 2-6 ป้ายจำกัดความเร็วรถ ภายในพื้นที่โครงการ	2-35
รูปที่ 2-7 รถบรรทุกขนส่งสินค้าที่มีผ้าใบปิดคลุม	2-35
รูปที่ 2-8 รถบรรทุกน้ำรดพื้นถนน	2-35
รูปที่ 2-9 รถบรรทุกน้ำขณะรดพื้นถนน	2-35
รูปที่ 2-10 รถดูดฝุ่นถนนบริเวณพื้นที่โครงการและทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	2-36
รูปที่ 2-11 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนน	2-36
รูปที่ 2-12 ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	2-36
รูปที่ 2-13 พื้นที่จอดรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการ	2-36
รูปที่ 2-14 ตาชั่งล้อรอบบริเวณพื้นที่เทกองหินไม้สับ	2-36
รูปที่ 2-15 กองไม้สับ	2-37
รูปที่ 2-16 เจ้าหน้าที่ปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกก่อนออกนอกพื้นที่กองไม้สับ	2-37
รูปที่ 2-17 ป้ายจำกัดความสูงของรถบรรทุกขนส่งสินค้า	2-37
รูปที่ 2-18 เจ้าหน้าที่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	2-37
รูปที่ 2-19 ป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในพื้นที่โครงการ	2-37
รูปที่ 2-20 ป้ายห้ามใช้แตรลมในพื้นที่โครงการ	2-38
รูปที่ 2-21 ป้ายดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถ	2-38
รูปที่ 2-22 เจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอย	2-39
รูปที่ 2-23 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอย	2-39
รูปที่ 2-24 การขนเก็บขยะจากบริษัท บรูพารวมเศษ จำกัด	2-39

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-25 แนวท่อส่งกากน้ำตาล	2-39
รูปที่ 2-26 อุปกรณ์ครอบบริเวณจุดเชื่อมต่อของท่อส่งกากน้ำตาล	2-40
รูปที่ 2-27 หัวจ่ายกากน้ำตาล	2-40
รูปที่ 2-28 ถังรองรับเศษกากน้ำตาล	2-40
รูปที่ 2-29 คันคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บกากน้ำตาล	2-40
รูปที่ 2-30 พื้นที่คอนกรีตบริเวณถังเก็บกากน้ำตาล	2-40
รูปที่ 2-31 ถึงขยะภายในพื้นที่โครงการ	2-41
รูปที่ 2-32 รางระบายน้ำรอบพื้นที่กองไม้สับ	2-41
รูปที่ 2-33 แนวกันรอบพื้นที่กองไม้สับ	2-41
รูปที่ 2-34 บ่อรวบรวมน้ำชะกองไม้สับ	2-41
รูปที่ 2-35 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยพื้นที่โครงการ	2-41
รูปที่ 2-36 ป้ายกฎระเบียบในพื้นที่โครงการ	2-41
รูปที่ 2-37 สภาพถนนภายในพื้นที่โครงการ	2-42
รูปที่ 2-38 รถบรรทุกขนส่งติดตั้งระบบ GPS	2-42
รูปที่ 2-39 รถบรรทุกขนส่งติดป้ายชื่อบริษัท	2-42
รูปที่ 2-40 เรือลากจูง	2-42
รูปที่ 2-41 พนักงานควบคุมการจราจรทางเรือ	2-42
รูปที่ 2-42 สัญญาณไฟบริเวณท่าเทียบเรือ	2-43
รูปที่ 2-43 วิทยุสื่อสาร	2-43
รูปที่ 2-44 ถังกักเก็บน้ำใช้	2-43
รูปที่ 2-45 ประกาศรับสมัครงานผ่านช่องทาง Facebook	2-43
รูปที่ 2-46 กิจกรรมฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเล	2-43
รูปที่ 2-47 ตู้ยาสามัญประจำบ้าน	2-44
รูปที่ 2-48 ห้องพยาบาล	2-44
รูปที่ 2-49 เตียงผู้ป่วย	2-44
รูปที่ 2-50 พยาบาลประจำห้องพยาบาล	2-44
รูปที่ 2-51 รถรับ-ส่งคนงาน ที่เจ็บป่วยนำส่งโรงพยาบาล	2-45
รูปที่ 2-52 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย	2-45
รูปที่ 2-53 เรือเร็วติดต่อประสานงาน/เรือคอยตรวจตราพื้นที่ทะเลรอบท่าเรือ	2-46
รูปที่ 2-54 รางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ	2-46

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-55 ถาดรองน้ำมันเครื่อง/จารบี ป้องกันรั่วไหลลงทะเล	2-46
รูปที่ 2-56 การเข้าร่วมกิจกรรมการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า	2-46
รูปที่ 2-57 ป้ายห้ามล่าสัตว์ป่าภายในพื้นที่โครงการ	2-46
รูปที่ 2-58 ตัวอย่างการตรวจสอบสภาพประจำปี พ.ศ. 2568	2-46
รูปที่ 3-1 จุดติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองบริเวณท่าเทียบเรือ	3-8
รูปที่ 3-2 สถานีตรวจวัดและเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองบริเวณท่าเทียบเรือ เมื่อวันที่ 22-25 มีนาคม พ.ศ. 2569	3-9
รูปที่ 3-3 จุดติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองบริเวณขนถ่ายสินค้าเทกอง	3-10
รูปที่ 3-4 สถานีตรวจวัดและเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองบริเวณขนถ่ายสินค้าเทกอง จำนวน 2 สถานี เมื่อวันที่ 25 มีนาคม พ.ศ. 2569	3-11
รูปที่ 3-5 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศทั่วไปในบรรยากาศ	3-15
รูปที่ 3-6 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศทั่วไปในบรรยากาศ (เพิ่มเติม)	3-16
รูปที่ 3-7 สถานีตรวจวัดและเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป จำนวน 3 สถานี เมื่อวันที่ 22-25 มีนาคม พ.ศ. 2569	3-17
รูปที่ 3-8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองบริเวณท่าเทียบเรือ จุดขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือปัจจุบัน ที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้วย Ship Loader ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-28
รูปที่ 3-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองบริเวณขนถ่ายสินค้าเทกอง บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกอง และบรรจุหีบห่อท่าเทียบเรือด้านทิศใต้ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-28
รูปที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองบริเวณขนถ่ายสินค้าเทกอง บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกอง และบรรจุหีบห่อท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-29
รูปที่ 3-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยทั่วไป บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-29
รูปที่ 3-12 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดใหม่เนินพยอม ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-30
รูปที่ 3-13 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยทั่วไป (เพิ่มเติม) บริเวณพื้นที่ชุมชนย่อยบ้านเขาหิน ระหว่างปี 2569	3-31
รูปที่ 3-14 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-32
รูปที่ 3-15 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง (เพิ่มเติม)	3-35

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-16 สถานีตรวจวัดและเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียง จำนวน 3 สถานี เมื่อวันที่ 21-26 มีนาคม พ.ศ. 2569	3-36
รูปที่ 3-17 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-49
รูปที่ 3-18 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวัดใหม่เนินพยอม ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-51
รูปที่ 3-19 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-54
รูปที่ 3-20 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณพื้นที่ชุมชนย้อยบ้านเขาหิน ปี พ.ศ. 2569	3-56
รูปที่ 3-21 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล	3-60
รูปที่ 3-22 สถานีตรวจวัดและเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง จำนวน 6 สถานี เมื่อวันที่ 17 มีนาคม พ.ศ. 2569	3-61
รูปที่ 3-23 สถานีตรวจวัดและเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล (แพลงก์ตอน) จำนวน 6 สถานี เมื่อวันที่ 17 มีนาคม พ.ศ. 2569	3-62
รูปที่ 3-24 สถานีตรวจวัดและเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล (สัตว์หน้าดิน) จำนวน 6 สถานี เมื่อวันที่ 17 มีนาคม พ.ศ. 2569	3-63
รูปที่ 3-25 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง ของคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-77
รูปที่ 3-26 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ ของคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-77
รูปที่ 3-27 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบออกซิเจนละลายน้ำ ของคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-78
รูปที่ 3-28 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเค็ม ของคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-78
รูปที่ 3-29 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอย ของคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-79
รูปที่ 3-30 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำ ของคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-71
รูปที่ 3-31 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนพืช ของทะเลชายฝั่ง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-102
รูปที่ 3-32 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ ของทะเลชายฝั่ง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-102
รูปที่ 3-33 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสัตว์หน้าดิน ของทะเลชายฝั่ง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-103
รูปที่ 3-34 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	3-104
รูปที่ 3-35 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	3-105
รูปที่ 3-36 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย ของอาคารบริหารท่าเรือ และคลังสินค้าบนฝั่ง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-112
รูปที่ 3-37 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดลาน KCD2 ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-114

บทที่ 1

บทนำ



บทที่ 1 บทนำ

1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี เดิมชื่อ บริษัท สยาม ซีพอร์ต เทอร์มินัล และคลังสินค้า จำกัด ที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม ขอย้ายท่าเรือครั้งที่สอง (การขยายต่อจากท่าปัจจุบัน) เนื่องจากบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ได้ร่วมทุนกับต่างประเทศในการเปิดธุรกิจด้าน Logistic คือ บริษัท เคอรี่ โลจิสติกส์ จำกัด ซึ่งให้บริการรับส่งสินค้า จากท่าเรือสู่บริษัทผู้จำหน่ายสินค้า และจากบริษัทผู้ส่งสินค้าผ่านท่าเรือ รวมทั้งการบรรจุสินค้าลงตู้ Container ทั้งนี้โครงการได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้ขยายท่าเทียบเรือ ตามหนังสือพิจารณาเห็นชอบรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2557 (ภาคผนวก ก-1) โดยโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2568 โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด แจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัท และชื่อโครงการ โดยเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเป็นบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด และเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการจาก โครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จังหวัดชลบุรี เป็นโครงการรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการหรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด (ภาคผนวก ก-2)

ดังนั้นเพื่อตระหนักถึงการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด จึงได้มอบหมายให้บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคล และห้องปฏิบัติการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ทะเบียนเลขที่ ว-145 และได้รับการรับรองมาตรฐานสากล มอก. 17025 : 2017 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด เพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน สำหรับรายงานฉบับนี้ (ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569) เป็นรายงานฉบับที่ 1 ประจำปี พ.ศ. 2569

1.2 ที่ตั้งโครงการและการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ

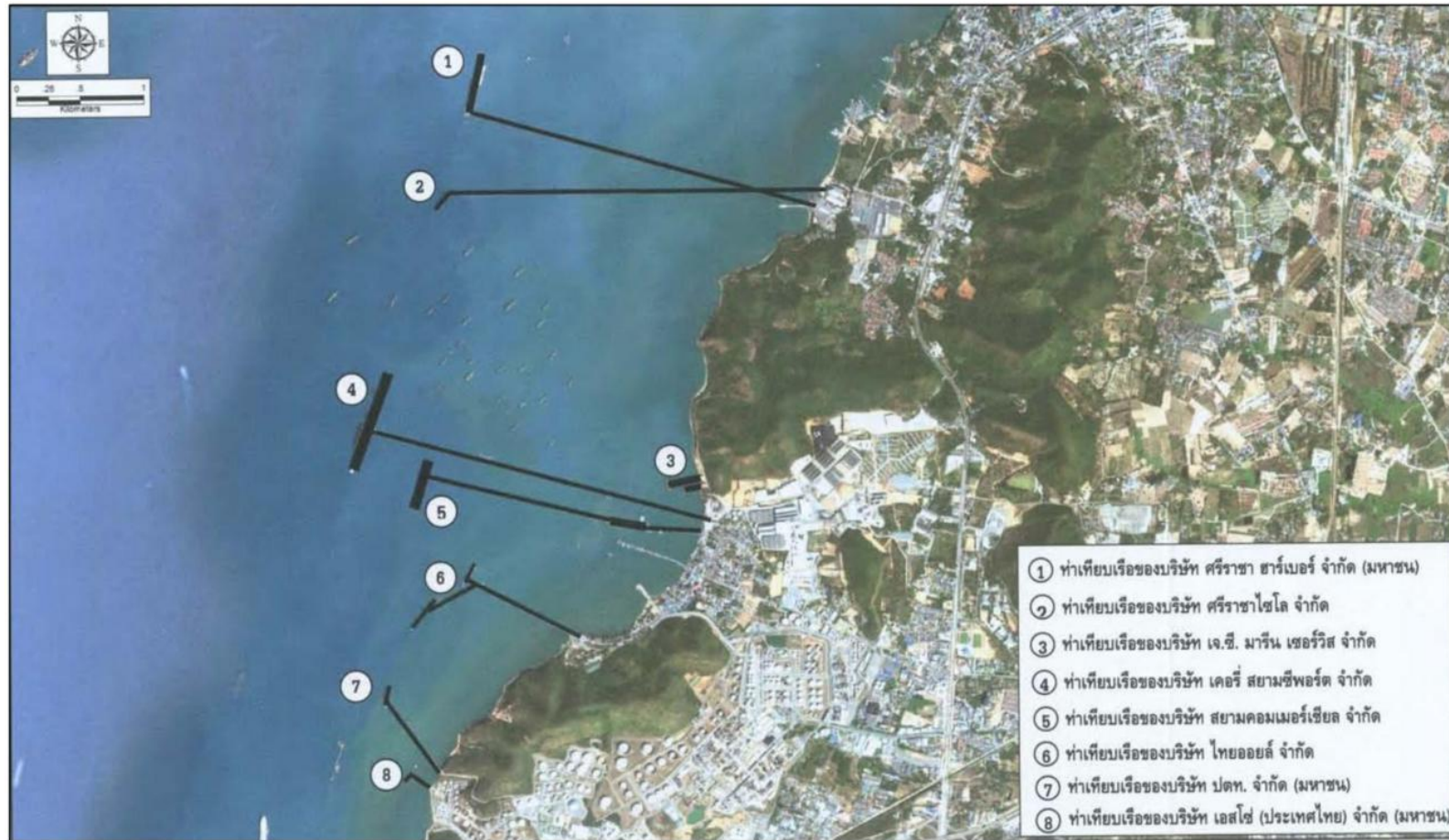
- 1.2.1 **ชื่อโครงการ** โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด
- 1.2.2 **สถานที่ตั้ง** เลขที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรรพยา จังหวัดชลบุรี 20230
โทรศัพท์ 038-352352 โทรสาร 038-352341
- 1.2.3 **ชื่อเจ้าของโครงการ** บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด
- 1.2.4 **สถานที่ติดต่อ** เลขที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรรพยา จังหวัดชลบุรี 20230
- 1.2.5 **จัดทำรายงานโดย** บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
- 1.2.6 **โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ** ตามหนังสือเลขที่ ทส. 1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2557
- 1.2.7 **โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการครั้งล่าสุด** เมื่อวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2569

โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรรพยา จังหวัดชลบุรี โดยที่ตั้งโครงการอยู่ริมฝั่งทะเล บริเวณด้านตะวันตกของอ่าวไทย หรืออ่าวอุดม มีพื้นที่บนฝั่ง ประมาณ 307 ไร่ 1 งาน 16 ตารางวา หรือ 491,664 ตารางเมตร โดยไม่ได้เป็นพื้นที่ที่เป็นผืนเดียวกันทั้งหมด เนื่องจากมีที่ดิน ที่เป็นของบริษัทผู้ประกอบการใกล้เคียง และเจ้าของที่ดินรายอื่นอยู่ในพื้นที่เดียวกัน ซึ่งพื้นที่ตั้งโครงการดำเนินการดำเนินการบนโฉนดที่ดิน 50 แปลง ที่เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท นอกจากนี้บางส่วนของพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ที่เช่าจากเจ้าของที่ดินที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ จำนวน 36 แปลง โดยมีขนาดพื้นที่ประมาณ 156 ไร่ 3 งาน 85 ตารางวา หรือ 251,140 ตารางเมตร ดังแสดงในรูปที่ 1-1 การเดินทางเข้าสู่โครงการ เดินทางโดยรถยนต์จากกรุงเทพฯ มายังทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ถึงหลักกิโลเมตรที่ 99 วิ่งเข้าสู่ถนนคอนกรีตสายสุขุมวิท 3 อีกประมาณ 2 กิโลเมตร ก็จะถึงที่ตั้งโครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ในพิกัดละติจูด $13^{\circ} 7' 38.10''$ N ลองจิจูด $100^{\circ} 54' 18.06''$ E พื้นที่โครงการมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ต่าง ๆ โดยรอบ ดังแสดงในรูปที่ 1-2 ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ถนนสุขุมวิท 3
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านอ่าวอุดม ตำบลทุ่งสุขลา
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ที่ดินบุคคลอื่น
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ชายฝั่งทะเลอ่าวไทย



ที่มา : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด, 2557



1.3 รายละเอียดโครงการ

1.3.1 ลักษณะการขยายท่าเทียบเรือ

โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ประกอบไปด้วย (รูปที่ 1-3)

1) การขยายท่าเทียบเรือ (Berth) ขึ้นไปทางด้านเหนือ (หรือทางด้านขวามือของท่าเทียบเรือปัจจุบันเมื่อมองออกจากฝั่ง) อีก 750 เมตร โดยแบ่งออกเป็น 3 ส่วนย่อย คือ

- ระยะที่ 4-1 ส่วนต่อขยายยาว 250 เมตร โดยช่วงที่ข้ามแนวสายเคเบิล จะใช้โครงสร้างที่มีความยาวช่วงมากเป็นพิเศษ ส่วนต่อขยายนี้เริ่มดำเนินการ ก่อสร้างเมื่อวันที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2559
- ระยะที่ 4-2 ส่วนต่อขยายยาว 250 เมตร โดยมีแผนที่จะทำการก่อสร้างในปี พ.ศ. 2560
- ระยะที่ 4-3 ส่วนต่อขยายยาว 250 เมตร โดยมีแผนที่จะทำการก่อสร้างในปี พ.ศ. 2560

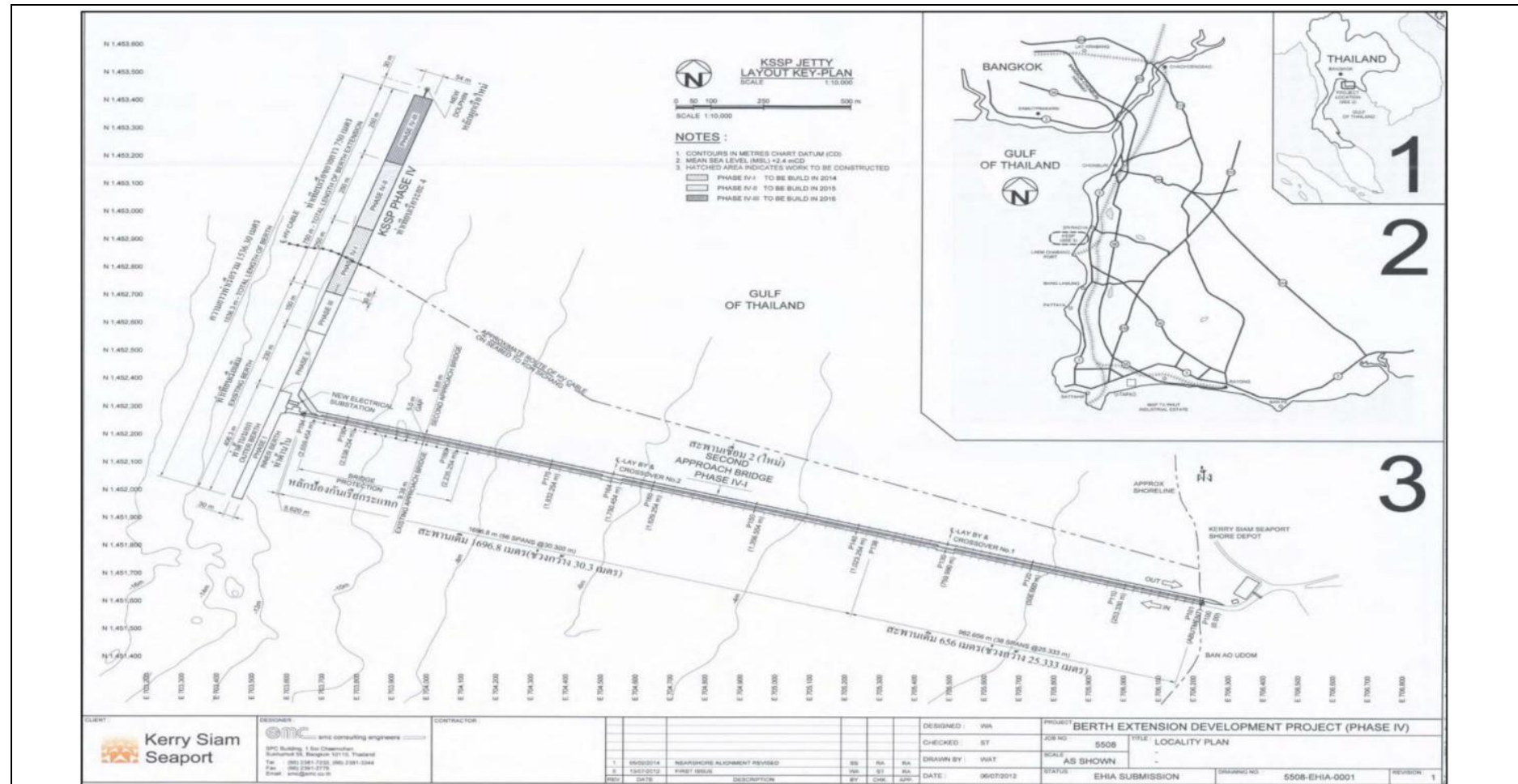
โดยการขยายท่าเทียบเรือ (Berth) ขึ้นไปทางด้านเหนือ ปัจจุบันทางโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม พ.ศ. 2561 สภาพโครงการในปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 1-4

2) สะพานเชื่อมท่าเทียบเรือกับฝั่ง (มีส่วนเชื่อมต่อกับสะพานเดิมทั้งหมด 2 จุด) และถนนเชื่อมระหว่างสะพานกับประตูทางเข้าท่าเทียบเรือ โดยมีแผนที่จะทำการก่อสร้างในปี พ.ศ. 2560 พร้อมกันกับส่วนต่อขยายระยะที่ 4-1

3) โครงสร้างเพื่อป้องกันเรือชน (Protection Dolphin) : จะสร้างห่างจากปลายสุดของส่วนต่อขยายออกไปประมาณ 30 เมตร ทางด้านเหนือ

4) ขนาดมิติและรายละเอียดของท่าเทียบเรือส่วนขยายที่เพิ่มขึ้นมาทางด้านขวา (ทิศเหนือ) ของปลายท่า และส่วนขยายของท่าเทียบเรือด้านใน

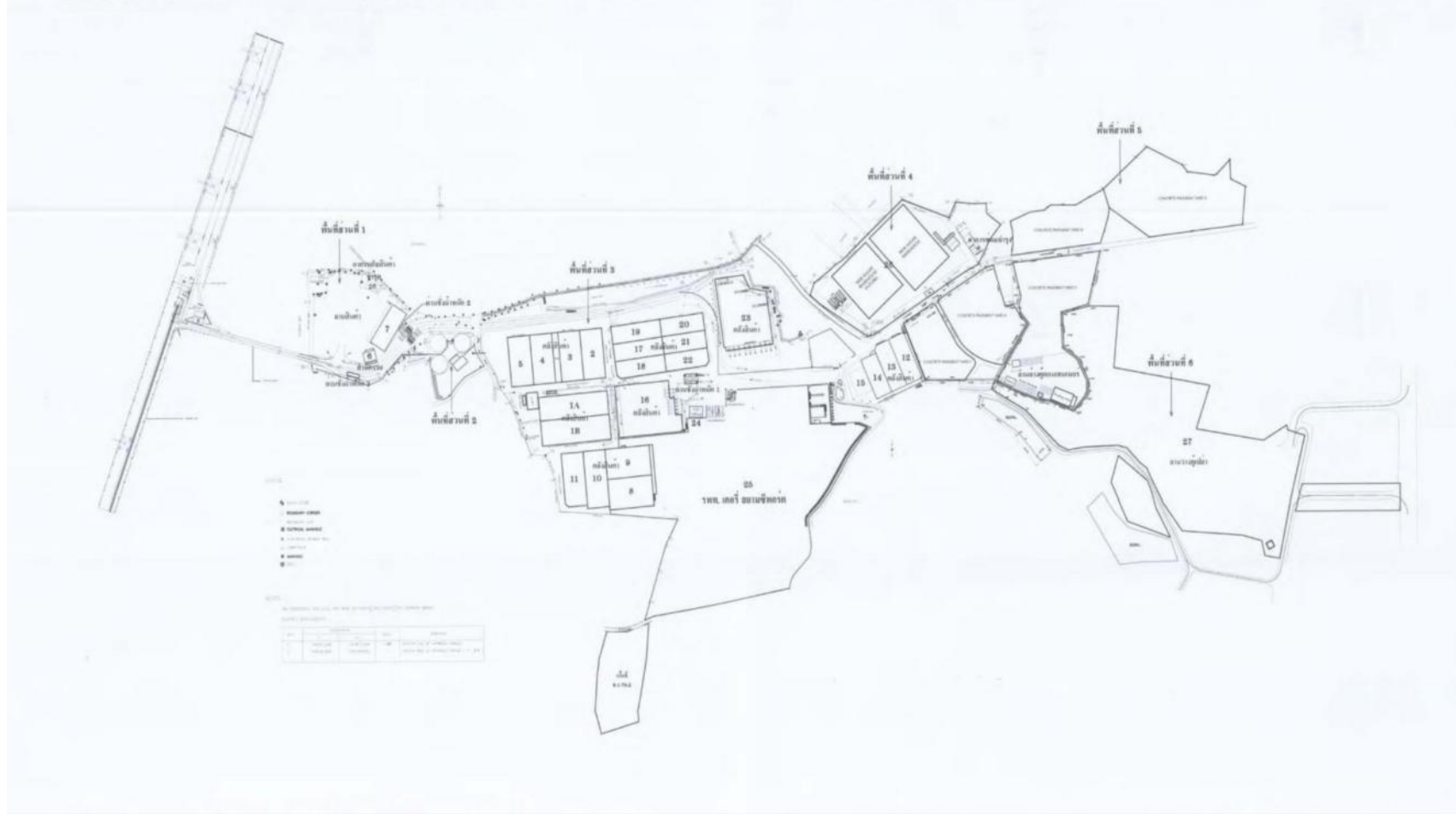
ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างสะพานท่าเทียบเรือเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 มีการจัดแบ่งพื้นที่การใช้ประโยชน์โครงการรวมกับพื้นที่ท่าเทียบเรือระยะเดิม แสดงดังรูปที่ 1-5





รูปที่ 1-4 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน

ที่มา : รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2567, 2567



1.3.2 รายละเอียดของท่าเทียบเรือส่วนขยาย

1) สถานีไฟฟ้าย่อยหน่วยใหม่

- หม้อแปลงไฟฟ้าของโครงการเดิมเป็นหม้อแปลงชนิดระบายความร้อนด้วยน้ำมัน โดยมีรายละเอียด ดังนี้
 - หม้อแปลงขนาด 2,500 KVA จำนวน 1 ตัว
 - หม้อแปลงขนาด 800 KVA จำนวน 1 ตัว
 - หม้อแปลงขนาด 1,600 KVA แรงดัน 22 KV/ 3.3 KV
- ท่าเทียบเรือส่วนขยายจัดให้มีสถานีย่อยหน่วยงานใหม่อยู่บนท่าเทียบเรือ ส่วนขยายระยะที่ 4-1 เป็นอาคารขนาดเล็กมีด้านบนเปิดโล่งสำหรับติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า เพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับเครนชุดใหม่ที่จะทำการติดตั้งบนท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 โดยหม้อแปลงที่จะทำการติดตั้ง มีดังต่อไปนี้
 - หม้อแปลงขนาด 2,500 KVA จำนวน 4 ตัว
 - หม้อแปลงขนาด 1,600 KVA จำนวน 1 ตัว
 - หม้อแปลงขนาด 800 KVA จำนวน 1 ตัว

2) ลานขนถ่ายสินค้า และเครนยกสินค้าของท่าเทียบเรือส่วนขยาย

ลานขนถ่ายสินค้า หมายถึง พื้นที่ส่วนท่าเทียบเรือที่ใช้ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าขึ้นเรือหรือลงจากเรือ สำหรับท่าจอดเรือด้านนอก (Outer Berth) มีขอบเขตพื้นที่ปฏิบัติงานนับจากท่าเทียบเรือเข้ามา 3 เมตร ในส่วนท่าจอดเรือด้านนอกมีการติดตั้งเครนยกสินค้า ขนาด 70 ตัน เพิ่มขึ้นอีก จำนวน 9 ตัว รวมของเดิม 14 ตัว ตั้งอยู่บนรางเลื่อนจะทำให้เครนเคลื่อนตัวไปตลอด แนวท่าจอดเรือได้ ขนาดระยะห่างของรางเลื่อนของเครน กว้าง 24 เมตร

3) โครงสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยาย และส่วนประกอบช่วยในการจอดเรือ

ลักษณะการวางเสาได้พื้นที่ท่าเทียบเรือส่วนขยายจะวางห่างกันทุก 4.5 เมตร วัดระยะระหว่างผิวเสาถึงผิวเสา (นับจากจุดศูนย์กลางถึงศูนย์กลางเท่ากับ 6 เมตร) ดังนั้น ในแต่ละแถวตามความกว้างของท่าเทียบเรือจะมีเสารองรับท่า จำนวน 9 ต้น ลักษณะเสาเป็นเสาแกนเหล็กหุ้มด้วยคอนกรีต ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.6-0.9 เมตร ส่วนตามแนวยาวของท่าเทียบเรือจะวางเสาห่างประมาณ 4.5 เมตร วัดระยะจากผิวเสาถึงเสา (นับจากจุดศูนย์กลางถึงศูนย์กลางเสาเท่ากับ 6 เมตร) ยกเว้นได้แนวรางของเครน จะวางห่างทุก 3.2 เมตร โดยท่าเทียบเรือปัจจุบันมีจำนวนเสาเข็มประมาณ 1,670 ต้น และท่าเทียบเรือ ส่วนขยายมีประมาณ 1,590 ต้น รวมเสาเข็มทั้งหมดของส่วนเดิมและส่วนขยาย ประมาณ 3,260 ต้น

4) ถนนเชื่อมระหว่างสะพานกับประตูทางเข้าท่าเทียบเรือ

- ความกว้างและความยาวของโครงสร้างสะพาน ระยะห่างของเสาเข็ม ชนิดของเสาเข็มและวิธีการก่อสร้าง เสาเข็มที่ใช้ในการก่อสร้างจะเป็นเสาเข็มกลมแรงเหวี่ยงอัดแรงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.8 เมตร โดยในระยะ 656 เมตร จากชายฝั่งระยะระหว่างแนวเสาเข็มจะห่างกันประมาณ 25 เมตร ส่วนระยะห่างจากชายฝั่งตั้งแต่ 656 เมตร ถึงท่าเทียบเรือ ระยะระหว่างแนวเสาเข็มจะห่างกัน ประมาณ 30 เมตร ระดับพื้นสะพานจะอยู่ในระดับเดียวกับสะพานปัจจุบัน ประมาณ 7.0 เมตร (เหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง 4.55 เมตร) มีความยาวประมาณ 2,756 เมตร และความกว้าง 9.88 เมตร โดยแบ่งการจราจรเป็น 2 ช่องทาง มีราวสะพานคอนกรีตสูงจากผิวถนน 1.0 เมตร และหนาประมาณ 0.4 เมตร และได้ออกแบบให้มีจุดเชื่อมต่อ (Crossover) ระหว่างสะพานใหม่กับสะพานปัจจุบัน จำนวน 2 จุด ห่างกันประมาณ 990 เมตร

● รายละเอียดของอุปกรณ์ต่าง ๆ และแบบของสะพานเชื่อมจากฝั่ง (พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ) ไปยังท่าเทียบเรือใหม่ มีดังนี้

- การออกแบบระบบไฟส่องสว่างบนสะพาน : มีการติดตั้งระบบไฟส่องสว่าง บริเวณแนวราวสะพาน คอนกรีตทุกระยะ 60 เมตร
- ช่องจราจร : 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 4.25 เมตร
- ระบบระบายน้ำ : มีช่องระบายน้ำฝนทุก ๆ 5 เมตร ขนาดกว้าง 10 เซนติเมตร บนพื้นสะพาน ตลอดความยาวของสะพาน

● เส้นทางเดินรถบนสะพานเชื่อมท่าเทียบเรือกับฝั่ง และบนท่าเทียบเรือเดิม 2 ช่องจราจร หากจะเลี้ยวเข้าสู่ท่าเทียบเรือด้านปีกขวา (ทิศเหนือ) ซึ่งเป็นส่วนที่มีการขยายท่าเทียบเรือจะสามารถเลี้ยวเข้า ผ่านท่าด้านในได้ 2 ช่องจราจร โดยเส้นทางจราจรบนท่าเทียบเรือด้านปีกขวายังคงเป็นทางตรงไปได้จนถึงบริเวณปลายท่าเทียบเรือ แล้วเลี้ยววิ่งเลียบท่าเทียบเรือด้านนอกซึ่งมี 3 ช่องจราจร จากนั้นจึงออกจากท่าเทียบเรือเข้าสู่ฝั่งโดยใช้สะพานเชื่อมท่าเทียบเรือที่ก่อสร้างใหม่ได้ 2 ช่องจราจร

5) ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟของท่าเทียบเรือส่วนขยาย

กำหนดให้มีการติดตั้งทุก 60 เมตร

6) ระบบการจราจรของท่าเทียบเรือส่วนขยาย

รถบรรทุกสินค้ามีช่องทางวิ่งเข้าสู่ท่าเทียบเรือด้านเหนือ 2 ช่องทาง และออกจากท่าเทียบเรือ 3 ช่องทางเพื่อรองรับปริมาณรถบรรทุกสินค้าที่เพิ่มขึ้นภายหลังขยายโครงการ

1.3.3 ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

ปริมาณไฟฟ้าที่ใช้ในโครงการ เมื่อมีการดำเนินการท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 แล้ว คาดว่าปริมาณการใช้ไฟจะเพิ่มขึ้นเป็น 5.4 เมกะวัตต์ ดังนั้น เฉพาะการดำเนินงานของท่าเทียบเรือส่วนขยายจะใช้ไฟฟ้าประมาณ 2.7 เมกะวัตต์

1.3.4 ระบบน้ำใช้

1) ปริมาณน้ำใช้สำหรับอุปโภค-บริโภค

ปริมาณความต้องการใช้น้ำของพนักงาน มีปริมาณ 39.07 ลูกบาศก์เมตร/วัน

2) ปริมาณน้ำใช้ในกิจกรรมขนส่งสินค้า ประกอบด้วย

- การล้างตู้คอนเทนเนอร์

บริเวณหลังท่าของโครงการมีบริเวณสำหรับล้างตู้คอนเทนเนอร์ ที่มีความสามารถล้างได้สูงสุด 110 ตู้/วัน โดยจะให้บริการลูกค้าที่มีความประสงค์ต้องการล้างตู้คอนเทนเนอร์ ที่ถูกขนส่งผ่านท่าเทียบเรือของโครงการซึ่งไม่ใช่ตู้ที่มีสินค้าบรรจุอยู่

- กิจกรรมบริการอื่น ๆ

การดำเนินงานของท่าเทียบเรือปัจจุบันมีการใช้สำหรับกิจกรรมบริการอื่น ๆ เท่ากับ 25.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยเป็นน้ำสำหรับใช้ฉีดพรมน้ำบนพื้นถนน ประมาณ 16.52 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำสำหรับทำความสะอาดพื้นที่เก็บสินค้า ประมาณ 9.28 ลูกบาศก์เมตร/วัน

1.3.5 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล

1) น้ำเสียในพื้นที่โครงการ

- น้ำเสียจากเรือ

องค์การเรือเดินสมุทรสากล (International Maritime Organization : IMO) กำหนดมาตรการไม่ให้เรือเดินทะเลระหว่างประเทศถ่ายเทของเสียทิ้งลงทะเลหลวง โดยการบังคับให้เรือทุกลำถ่ายของเสียขึ้นที่ท่าเทียบเรือก่อนที่จะออกเดินทางสู่ทะเลหลวง

- น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน

น้ำทิ้งจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานเกือบทั้งหมดจะถูกเก็บในบ่อเกรอะของห้องน้ำตามอาคารต่าง ๆ ซึ่งมีการติดต่อประสานให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของ หจก. เมืองสะอาดการค้า มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป ยกเว้นน้ำทิ้งจากอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้า ที่จะบำบัดโดยบ่อบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ก่อนที่จะระบายลงสู่บ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและวางระบายน้ำของโครงการเพื่อระบายลงสู่ทะเลต่อไป

- น้ำเสียจากการดำเนินงานโครงการ

น้ำทิ้งจากบริเวณลานตู้คอนเทนเนอร์ การทำความสะอาดตู้คอนเทนเนอร์ของโครงการบริเวณหลังท่ามีความสามารถทำความสะอาดได้สูงสุด 110 ตู/วัน โดยมีอัตราการใช้น้ำทำความสะอาดตู้ 30 ลิตร/ตู้ ดังนั้น ถ้ามีการให้บริการทำความสะอาดตู้ 110 ตู/วัน จะมีน้ำทิ้ง 3.3 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปัจจุบันโครงการไม่มีกิจกรรมล้างตู้ Container ให้กับลูกค้า จึงทำให้ไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้นในพื้นที่ ทั้งนี้ ทางโครงการดำเนินการส่งหนังสือแจ้งให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบเรียบร้อยแล้ว (ภาคผนวก ง-4)

- น้ำชะจากกองไม้สับ

น้ำชะจากกองไม้สับบริเวณพื้นที่ลานกองไม้สับ CY6 CY7 CY8 และ CY9 โครงการได้จัดให้มีการทำขบถล่มพื้นที่โครงการด้านที่เป็นพื้นที่รับน้ำเพื่อดักน้ำชะเกิดจากน้ำฝนไม่ให้ออกไปนอกพื้นที่ลานกองไม้สับ โครงการมีการจัดทำบ่อดักน้ำชะเพิ่มอีก 1 บ่อ ที่สามารถรวบรวมน้ำที่ผ่านบ่อดักน้ำชะจากกองไม้สับให้ได้ประมาณ 30 นาที่ โดยจะต้องมีการนำตะกอนเศษไม้สับจากบ่อดักกล่าวไปกำจัดอย่างถูกวิธี

2) ระบบบำบัดน้ำเสีย

- ระบบรวบรวมน้ำเสียจากกองไม้สับ

โครงการมีการส่งออกไม้สับ โดยลูกค้าจะขนไม้สับมากองไว้บริเวณพื้นที่กองไม้สับในบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ บริเวณลานกองไม้สับ ซึ่งบริเวณลานกองไม้สับจะเป็นพื้นที่คอนกรีต ปริมาณน้ำเสียจากการกองไม้สับที่เกิดจากการชะล้างของน้ำฝน ซึ่งเท่ากับปริมาณน้ำฝนไหลบ่าในแต่ละพื้นที่ลานกองไม้สับ เท่ากับ 0.86 และ 0.62 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาทีตามลำดับ

- ระบบรวบรวมน้ำเสีย

น้ำเสียที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการบริเวณพื้นที่หลังท่า ประกอบด้วย การใช้น้ำอุปโภคของพนักงานโครงการ การทำความสะอาดตู้คอนเทนเนอร์ การฉีดพรมน้ำบนพื้นถนน การทำความสะอาดพื้นที่เก็บสินค้า และน้ำจากกองไม้สับ ทั้งนี้ จากการวิเคราะห์การหน่วงน้ำของพื้นที่โครงการโดยอาศัยการหน่วงน้ำไว้ในอาคารระบายน้ำของโครงการพบว่า อาคารระบายน้ำของโครงการสามารถหน่วงน้ำให้มีอัตราการระบายน้ำภายหลังมีโครงการไม่สูงกว่าก่อนมีโครงการ

1.3.6 ระบบระบายน้ำ

1) ระบบระบายน้ำฝนบนท่าเทียบเรือส่วนขยาย

ระบบการระบายน้ำของท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 คือ บริเวณท่าเทียบเรือ (Berth) จะมีคันคอนกรีต ล้อมรอบท่าเทียบเรือ มีความสูงประมาณ 30 เซนติเมตร และมีช่องระบายน้ำกว้าง ประมาณ 10 เซนติเมตร ทั้งนี้มีการป้องกัน เศษวัสดุที่อาจตกลงบนพื้นท่าเทียบเรือไม่ให้ไหลลงทะเลผ่านช่องระบายน้ำบนท่าเทียบเรือ โดยกำหนดมาตรการให้มีการกวาด ทำความสะอาดพื้นท่าเรือทุกครั้งจากการขนถ่ายสินค้า

นอกจากนี้ กิจกรรมบนท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 มีเพียงกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครื่องจักร เช่น เครน สายพานลำเลียง ซึ่งเครื่องจักรดังกล่าวใช้ไฟฟ้าในการขับเคลื่อนและมีการบำรุงรักษาโดยใช้จารบีสำหรับหล่อลื่น โดยโครงการได้กำหนดให้ทำความสะอาด หากมีการบิหกบนพื้นท่าเทียบเรือ ทำให้บนท่าเทียบเรือไม่มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดน้ำฝนปนเปื้อน ดังนั้น บนท่าเทียบเรือจึงมีเพียงน้ำเสียที่เกิดจากการใช้ห้องน้ำห้องส้วมที่อยู่บนท่าเทียบเรือของบริษัทฯ

2) การระบายน้ำจากพื้นที่ข้างเคียง

บริเวณพื้นที่โครงการไม่มีลำน้ำธรรมชาติไหลผ่านเข้ามาภายในพื้นที่โครงการปริมาณน้ำส่วนใหญ่เกิดจากฝนตกลงในพื้นที่โครงการและพื้นที่ข้างเคียงสำหรับการระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการจะอาศัยโครงข่ายระบบระบายน้ำ ซึ่งประกอบไปด้วย ท่อกลม ท่อ Box Culvert และรางระบายน้ำรูปตัวยู ซึ่งที่ปรึกษาได้ทำการวิเคราะห์ระบบระบายน้ำของโครงการ พบว่า มีความสามารถในการระบายน้ำฝน ซึ่งถือว่าการระบายน้ำมีประสิทธิภาพที่ดีเป็นไปตามเกณฑ์สำหรับระบบระบายน้ำภายในโรงงาน อีกทั้งโครงการไม่ได้ก่อสร้างกำแพงป้องกันน้ำท่วมล้อมรอบพื้นที่โครงการไว้ ดังนั้นพื้นที่โครงการนี้ไม่ได้กีดขวางทางไหลของน้ำ จนเป็นสาเหตุที่จะทำให้เกิดน้ำท่วมพื้นที่ข้างเคียงแต่อย่างใด

1.3.7 ระบบจัดการขยะมูลฝอย

1) การจัดการขยะทั่วไป

ขยะมูลฝอยภายในบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด เกิดขึ้นประมาณวันละ 147.40 กิโลกรัม/วัน และมีขยะจากเรือสินค้าเฉลี่ย 0.3 ลูกบาศก์เมตร/ลำ เมื่อมีโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 จะมีขยะมูลฝอยเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันอีก 93 กิโลกรัม/วัน รวมเป็น 352 กิโลกรัม/วัน ซึ่งขยะมูลฝอยที่เกิดภายในโครงการจะถูกคัดแยกส่วนที่ขายได้นำไปขายและส่วนที่เหลือจะแยกเป็นมูลฝอยเปียก มูลฝอยแห้ง ส่วนขยะอันตรายจะมีการแยกเก็บต่างหากจากมูลฝอยทั่วไป โดยขยะมูลฝอยจะถูกรวบรวมไปทิ้งในถังขยะที่วางไว้ตามตำแหน่งต่าง ๆ เพื่อรอบริษัท บุรพารวมเศษ จำกัด มาจัดเก็บนำไปกำจัดต่อไป

2) การจัดการขยะมูลฝอยอันตราย

มูลฝอยอันตรายที่จะเกิดขึ้นในโครงการ ได้แก่ หลอดไฟลูออเรสเซนต์ แบตเตอรี่ ถ่านไฟฉายเก่า กระป๋องน้ำมันเครื่องรถยนต์ กระป๋องสีสเปรย์ จะถูกรวบรวมไว้ที่ถังพักติดกับ บก.ลานดิน บริเวณคลังสินค้า 1 โดยจัดเป็นที่พักมูลฝอย และมีถังพักเฉพาะวางอยู่ในที่ที่แยกจากพื้นที่คนงาน มูลฝอยที่เป็นขยะอันตรายของโครงการเกิดขึ้นน้อยมากแต่ละปีมีปริมาณประมาณ 0.5 ลูกบาศก์เมตร ในการกำจัด ทางโครงการจะรวบรวมไว้ประมาณ 5-6 ปี เมื่อมีปริมาณมากพอที่บริษัทเอกชนที่จะให้บริการเก็บขนไปกำจัดจะมาเก็บขนได้

1.3.8 ระบบการจราจร

การเข้า-ออกระหว่างพื้นที่โครงการกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) กำหนดให้รถที่จะเข้าสู่พื้นที่โครงการเข้าทางถนนเคอรี (ถนนเส้นใหม่) และออกจากพื้นที่โครงการทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ยกเว้น กรณีรถที่เดินทางจากศรีราชาจะให้เข้าโครงการถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ระหว่างเดือน
มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ดำเนินงานตามแผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 1-1

ตารางที่ 1-1 แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ทำการตรวจวัด	ความถี่
1. คุณภาพอากาศ 1.1 ฝุ่นละอองบริเวณท่าเทียบเรือ	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ - จุดขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือปัจจุบันที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้วย Ship Loader	- ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ดำเนินการทุก ๆ 6 เดือน ตลอดช่วงดำเนินการโครงการ
1.2 คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 - สถานีที่ 2 วัดใหม่เนินพยอม	- ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD)	ดำเนินการทุก ๆ 6 เดือน ตลอดช่วงดำเนินการโครงการ โดยตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง แต่ละสถานี ต้องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด
1.3 ฝุ่นละอองบริเวณขนถ่ายสินค้าเทกอง	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกอง และบรรจุหีบห่อท่าเทียบเรือด้านทิศใต้ - สถานีที่ 2 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกอง และบรรจุหีบห่อท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ	- ค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง (Opacity)	สุ่มตรวจวัดช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นระบายนอกสู่อากาศทุก ๆ 6 เดือน
2. ระดับเสียง 2.1 ระดับเสียงทั่วไป	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 - สถานีที่ 2 วัดใหม่เนินพยอม - สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L _{eq} 24 hr) - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (L _{eq} 8 hr) - ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀) - ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L _{dn})	ปีละ 2 ครั้ง ตรวจวัดอย่างต่อเนื่องติดต่อกันเป็นเวลา 5 วัน โดยคลุมวันธรรมดาและวันหยุด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ทำการตรวจวัด	ความถี่
3. คุณภาพน้ำ 3.1 คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล	จำนวน 6 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิม ปีกท่าด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร - สถานีที่ 2 บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิม ปีกท่าด้านใต้ - สถานีที่ 3 บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยาย ระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร - สถานีที่ 4 บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร - สถานีที่ 5 บริเวณห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร - สถานีที่ 6 บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร	- ความเป็นกรดด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - อุณหภูมิ (Temperature) - ความเค็ม (Salinity) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) - แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) - สัตว์หน้าดิน (Benthos)	ดำเนินการทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ
3.2 คุณภาพน้ำทิ้ง	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 น้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้าบนฝั่ง - สถานีที่ 2 น้ำทิ้งจากระบบบำบัดลาน KCD2 ^{1/}	- ความเป็นกรดด่าง (pH) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - บีโอดี (BOD) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	ดำเนินการทุก ๆ 3 เดือนในช่วงดำเนินการท่าเรือ
4. การคมนาคม 4.1 การคมนาคมทางบก	จำนวน 1 สถานี คือ - พื้นที่โครงการ	- บันทึกปริมาณจราจรรายวัน โดยแยกประเภทรถและเวลา - บันทึกจำนวนเที่ยวการขนส่งผลิตภัณฑ์ - บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงดำเนินโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ช่วงเวลาและแนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง	ดำเนินการทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินการ

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ทำการตรวจวัด	ความถี่
4. การคมนาคม (ต่อ) 4.2 การคมนาคมทางน้ำ	จำนวน 1 สถานี คือ - พื้นที่โครงการ	- บันทึกปริมาณเรือที่ใช้ทำเทียบเรือของโครงการรายวัน - บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ในช่วงดำเนินการโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาและแนวทางแก้ไข ปัญหาทุกครั้ง และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน	ทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินการ
5. การจัดการของเสีย	จำนวน 1 สถานี คือ - พื้นที่โครงการ	- สำรวจและจดบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของกากของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง - จดบันทึกการจัดการกากของเสียพร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้ง - จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน	ทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินการ
6. สาธารณสุข อาชีวอนามัยความปลอดภัย และสุขภาพ	จำนวน 1 สถานี คือ - พื้นที่โครงการ	- สอบถามเจ้าหน้าที่ สาธารณสุขของสถานีนามัยที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับภาวะการเจ็บป่วยของประชาชนและความเพียงพอของการบริการสาธารณสุขในเขตพื้นที่รับผิดชอบ	ทุกปี
		- ตรวจสอบบันทึกการเกิดอุบัติเหตุและความรุนแรงลักษณะการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงานของพนักงานภายในโครงการ	จัดทำรายงานสรุปทุกเดือน
		- ตรวจสอบสุขภาพให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ - ตรวจสอบการปฏิบัติตามกิจกรรมตามที่กำหนดในมาตรการลดผลกระทบ เช่น การฝึกอบรม การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย เป็นต้น - ตรวจสอบผลกระทบทางด้านสุขภาพอนามัยจากการร้องเรียนของพนักงานและชุมชนในพื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง

หมายเหตุ : ^{1/} ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2563 เป็นต้นมา ทางโครงการได้ยกเลิกบริการ/การประกอบกิจการลำตู้ Container ICD และในปี พ.ศ. 2568 ได้ติดตั้งระบบบำบัดบริเวณลาน KCD2 เพื่อทดแทนจุดเก็บตัวอย่างเดิม (ภาคผนวก ง-5)

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

2.1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2557 (ภาคผนวก ก-1) ดำเนินการโดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) (Third party) ร่วมกับผู้แทนจาก บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ซึ่งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ประกอบด้วยประเด็นสำคัญ ดังนี้

1. มาตรการทั่วไป
2. สมุทรศาสตร์ และสิ่งแวดล้อมชายฝั่ง
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ
4. เสียง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล
6. นิเวศวิทยาทางบก
7. การคมนาคมขนส่ง
8. การจัดการกากของเสีย
9. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
10. การใช้น้ำ
11. ด้านเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัยความปลอดภัย และสุขภาพ

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ของโครงการฯ ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 23 เมษายน พ.ศ. 2569 แสดงดังรูปที่ 2-1 โดยมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 2-1 โดยมีตัวอย่างการปฏิบัติตามมาตรการฯ แสดงดังรูปที่ 2-2 ถึง รูปที่ 2-58



รูปที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรฐาน และการประชุมสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569
โดย Third party ร่วมกับผู้แทนจาก บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
1. มาตรการทั่วไป			
1) บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้าง และดำเนินการตามเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ หรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จังหวัดชลบุรี ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ไว้ด้วยแล้ว	- โครงการดำเนินการทำเรือด้วยการยึดหลักปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งโครงการได้รับพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือ เลขที่ ทส. 1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2557	ภาคผนวก ก-1	-
2) บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ หรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จังหวัดชลบุรี พร้อมทั้งนำรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	- โครงการยึดหลักปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ หรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อ ชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ พร้อมทั้งได้กำชับให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก ก-1	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
3) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้าง และดำเนินการเป็นไปตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จังหวัดชลบุรี ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ / หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
4) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ต้องรับผิดชอบการดำเนินการทั้งควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ / หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ทางโครงการไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใด ๆ ทั้งนี้หากมีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะดำเนินการควบคุมดูแลและกำกับบริษัทผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการทำเทียบเรือของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัด	-	-
5) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยจัดจ้างบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมจาก สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ทั้งนี้โครงการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้สำนักงานกรมเจ้าท่า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ภาคผนวก ก-3	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	รับทราบเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยโครงการฯ ได้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับล่าสุดระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 เมื่อวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2569		
6) ในกรณีที่ บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ หรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จังหวัดชลบุรี เป็นโครงการรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการทำเทียบเรือของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด โดยแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือดำเนินการดังนี้	-โครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการจาก โครงการ หรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จังหวัดชลบุรี เป็นโครงการรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการทำเทียบเรือของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด โดยแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือดำเนินการแล้ว	ภาคผนวก ก-2	-
6.1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติ หรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือ เทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบและสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ หรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติ หรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อม กับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	-โครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการจาก โครงการ หรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จังหวัดชลบุรี เป็นโครงการรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการทำเทียบเรือของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด โดยแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือดำเนินการแล้ว	ภาคผนวก ก-2	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
6.2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติ หรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ หรือกิจการที่อาจก่อให้เกิด ผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติ หรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติ หรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติ หรือ อนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	- โครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการจาก โครงการ หรือกิจการที่อาจ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จังหวัดชลบุรี เป็นโครงการรายงานการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมี ผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด โดยแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจ หน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือดำเนินการแล้ว	ภาคผนวก ก-2	-
2. สมุทรศาสตร์ และสิ่งแวดล้อมชายฝั่ง			
1) ตรวจสอบบริเวณพื้นที่ได้ทำเทียบเรือไม่ให้มีเศษขยะ หรือวัสดุติดค้าง อยู่ใต้ท่าเทียบเรือ ถ้าพบให้เก็บขนขึ้นมาสั่บ่อพักขยะบนฝั่งเพื่อให้ เทศบาลนครแหลมฉบังขนไปกำจัด	-โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดและตรวจสอบบริเวณ พื้นที่ใต้ท่าเรือไม่ให้มีเศษขยะ หรือวัสดุติดค้างอยู่ใต้ท่าเรือ พร้อมทั้งติดตั้ง กล้อง CCTV เพื่อตรวจสอบตลอดเวลา ถ้าพบเห็นขยะ หรือเศษวัสดุ ดังกล่าว เจ้าหน้าที่จะเก็บขนขึ้นมาสั่บ่อพักขยะบนฝั่งเพื่อให้เทศบาล นครแหลมฉบังขนไปกำจัดต่อไป	รูปที่ 2-2 และ รูปที่ 2-3	-
2) เก็บกวาดเศษวัสดุต่าง ๆ บริเวณท่าเทียบเรือไม่ให้ตกหล่นลงทะเล	-โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและเก็บกวาดเศษวัสดุต่าง ๆ บริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้เศษวัสดุต่าง ๆ ตกหล่นลงในทะเล	รูปที่ 2-3	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
2. สมุทรศาสตร์ และสิ่งแวดล้อมวิทยาชายฝั่ง (ต่อ)			
3) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ต้องมีการสำรวจพื้นที่ท้องทะเลทุก ๆ 5 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการของทำเทียบเรือ เพื่อตรวจสอบระดับพื้นที่ท้องทะเลไม่ให้เกิดการตื้นเขินจนเรือสินค้าไม่สามารถเข้าเทียบท่าได้ โดยต้องแจ้งผลการสำรวจให้หน่วยงานที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการขุดลอกตะกอน เช่น กรมเจ้าท่า รับทราบ	-โครงการได้ทำการสำรวจพื้นที่ท้องทะเลเพื่อตรวจสอบระดับพื้นที่ท้องทะเลไม่ให้เกิดการตื้นเขิน และแจ้งผลการสำรวจให้กรมเจ้าท่ารับทราบ โดยครั้งล่าสุดโครงการได้ทำการสำรวจไปเมื่อวันที่ 12-13 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566	ภาคผนวก ข-1	-
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ			
1) ตรวจตราสภาพผิวการจราจรบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์	-โครงการคอยตรวจตราดูสภาพผิวการจราจรบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เสมอ หากพบว่ามีความชำรุด ทางโครงการจะประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ โดยเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568 เป็นต้นมา ทางเทศบาลนครแหลมฉบัง จะมีแผนในการซ่อมแซมถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ซึ่งโครงการจะให้ความร่วมมือในการเปลี่ยนเส้นทางจราจรของรถบรรทุกของโครงการ	รูปที่ 2-4 และภาคผนวก ค-2	-
2) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งสินค้าให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) และใช้ผ้าใบคลุมสินค้าที่มีลักษณะเทกองทุกครั้ง	-โครงการได้ออกกฎระเบียบ และขอความร่วมมือจากพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือของโครงการขณะขับผ่านถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ให้ใช้ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. และกำหนดให้รถบรรทุกขนส่งสินค้าใช้ผ้าใบคลุมสินค้าที่มีลักษณะเทกองทุกครั้งเพื่อป้องกันการตกหล่นและฟุ้งกระจาย ทั้งนี้ มีการรณรงค์ 4 ครั้ง/วัน แบ่งเป็น ช่วงเช้า 2 ครั้ง ช่วงบ่าย 2 ครั้ง	รูปที่ 2-6 และ รูปที่ 2-7 และภาคผนวก ค-3	-
3) โครงการจัดให้มีรถบรรทุกน้ำมารดพื้นถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) และทางเข้าออกโครงการในฤดูแล้ง บริเวณที่พบปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-โครงการจัดให้มีรถสำหรับบรรทุกน้ำเพื่อมารดพื้นถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) และถนนทางเข้าโครงการ (ถนนสุขุมวิท) รวมทั้งบริเวณที่พบปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย โดยมีความถี่ 4 ครั้ง/วัน แบ่งเป็น ช่วงเช้า 2 ครั้ง ช่วงบ่าย 2 ครั้ง นอกจากนี้ยังจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดและรดน้ำฝุ่นถนนบริเวณพื้นที่โครงการ และถนนชุมชนบ้านอ่าวอุดมด้านหน้า	รูปที่ 2-8 ถึง รูปที่ 2-11	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)			
	ทางเข้าโครงการอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม ในช่วงหน้าแล้ง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย		
4) ควบคุมปริมาณเข้า-ออกบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ให้มีปริมาณเท่ากับ หรือน้อยกว่าปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าใช้เส้นทางเข้าถนนเคอรี่ (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ในช่วงโมงเร่งด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	-โครงการมีการจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ในช่วงโมงเร่งด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.) พร้อมทั้งได้ ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อตรวจสอบและจัดระเบียบการจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าใช้เส้นทางเข้าถนนเคอรี่ และกำหนดให้รถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ทั้งนี้โครงการได้อนุญาตให้สำนักงานตำรวจภูธรแหลมฉบังเข้าถึงข้อมูล CCTV ดังกล่าว เพื่ออำนวยความสะดวกด้านงานจราจรภายนอกเส้นทางโครงการ	รูปที่ 2-2 และ รูปที่ 2-12 ถึง รูปที่ 2-13	-
5) ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้าติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่ง	-โครงการได้ออกกฎระเบียบห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้าภายในพื้นที่โครงการติดเครื่องยนต์ ขณะจอดรอขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่ง พร้อมทั้งติดป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์ขณะจอดรอขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่ง	รูปที่ 2-21 และ ภาคผนวก ค-3	
6) ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้าตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดี	-โครงการได้ขอความร่วมมือรถบรรทุกสินค้าทุกคันให้ตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดีตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ภาคผนวก ค-3	
7) ติดตั้งตาข่ายล้อมรอบกองขึ้นไม้สับ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-โครงการได้ติดตั้งตาข่ายล้อมรอบบริเวณพื้นที่กองขึ้นไม้สับ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่จะเกิดขึ้น และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดำเนินการปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกทุกคันบริเวณทางเข้า-ออกลานกองขึ้นไม้สับ	รูปที่ 2-14 ถึง รูปที่ 2-16	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)			
8) จำกัดความสูงของกองขึ้นไม้สับให้มีความสูงน้อยกว่าความสูงของต่าข่ายกันฝุ่น	- โครงการมีการจำกัดความสูงของกองขึ้นไม้สับ ให้มีความสูงต่ำกว่าต่าข่ายที่ล้อมรอบกองขึ้นไม้สับ หากมีความสูงตามกำหนดแล้วจะปิดล้อมกองขึ้นไม้สับไม่ให้มีการเทกองขึ้นไม้สับเพิ่ม	รูปที่ 2-14 และ รูปที่ 2-15	-
9) แจกเอกสารประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขีรถบรรทุกช่วยดูแลเรื่องการปิดคลุมผ้าใบไม่ให้สินค้าตกหล่น รวมทั้งดูแลล้อคู้คอนเทนเนอร์ให้หนาแน่น	- โครงการได้ออกกฎระเบียบ ข้อบังคับ เกี่ยวกับรถบรรทุกขนส่งสินค้าที่มายังพื้นที่โครงการให้ผู้ขับขีรถบรรทุกและปฏิบัติตามข้อกำหนด และกำชับให้รถบรรทุกสินค้าปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิดก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าตกหล่น	รูปที่ 2-7 และ ภาคผนวก ค-3	-
10) จัดรถเก็บกวาดเศษวัสดุที่ร่วงหล่น และดูแลฝุ่นบนถนนในพื้นที่โครงการทุกวัน	- โครงการได้จัดให้มีรถดูดฝุ่นดูดเศษไม้สับหลังการขนถ่ายระหว่างเรือและรถบรรทุก และมีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดและรถดูดฝุ่นถนนบริเวณพื้นที่โครงการและถนนชุมชนบ้านอ่าวอุดมด้านหน้าทางเข้าโครงการอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมในช่วงหน้าแล้งเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย รวมทั้งมีรถสำหรับบรรทุกน้ำนำน้ำมารดพื้นถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) และถนนทางเข้าโครงการ (ถนนสุขุมวิท) โดยมีความถี่ 4 ครั้ง/วัน แบ่งเป็น ช่วงเช้า 2 ครั้ง ช่วงบ่าย 2 ครั้ง	รูปที่ 2-8 ถึง รูปที่ 2-10	-
11) ไม่อนุญาตให้รถขนส่งสินค้าที่ไม่ปิดคลุมผ้าใบป้องกันสินค้าตกหล่นเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- โครงการมีนโยบายไม่อนุญาตให้รถขนส่งสินค้าที่ไม่ปิดคลุมผ้าใบเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	รูปที่ 2-7 และ ภาคผนวก ค-3	-
4. เสียง			
1) กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ครอบหู (Ear Muffs) ในการทำงานในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล (เอ)	- จากการประเมินพื้นที่การทำงานไม่พบพื้นที่ใดที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (ต่อการได้ยิน) เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ไว้ให้กับพนักงานเพื่อสวมใส่ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง	รูปที่ 2-18 และ ภาคผนวก ญ-2	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
4. เสียง (ต่อ)			
2) ระดับความดังเสียงที่พนักงานได้รับไม่ควรเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ในการทำงานติดต่อกัน 8 ชั่วโมง	- โครงการได้เฝ้าระวังระดับเสียงในพื้นที่การทำงานเป็นประจำทุกปี โดยมีการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่การทำงาน 8 ชั่วโมง เป็นประจำทุก 6 เดือน ซึ่งผลการตรวจวัดระหว่างวันที่ 21-26 มีนาคม พ.ศ. 2569 พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	ภาคผนวก ณ-2	-
3) จัดให้มีป้ายแสดงสำหรับพื้นที่ที่เป็นอันตรายต่อการได้ยิน กำหนดให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลประเภทที่ครอบหู-ที่อุดหูทุกครั้ง	- จากการประเมินพื้นที่การทำงานไม่พบพื้นที่ใดที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (ต่อการได้ยิน) เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ไว้ให้กับพนักงานเพื่อสวมใส่ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง	รูปที่ 2-18	-
4) กำหนดให้พนักงานทุกคนต้องได้รับการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	- โครงการได้จัดอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้แก่พนักงานเป็นประจำ 3 ครั้ง/สัปดาห์ ร่วมกับแผนกบุคคล เพื่อปลูกจิตสำนึกให้พนักงานได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง	ภาคผนวก ข-1 และภาคผนวก ข-8	-
5) ควบคุมปริมาณเข้า-ออกบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ให้มีปริมาณเท่ากับ หรือ น้อยกว่าปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าใช้เส้นทางเข้าถนนเคอรี่ (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรอภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ในช่วงเวลาเร่งด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	- โครงการมีการจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรอภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ในช่วงเวลาเร่งด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.) พร้อมทั้งได้ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อตรวจสอบและจัดระเบียบการจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าใช้เส้นทางเข้าถนนเคอรี่ และกำหนดให้รถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ทั้งนี้โครงการได้อนุญาตให้สำนักงานตำรวจภูธรแหลมฉบังเข้าถึงข้อมูล CCTV ดังกล่าว เพื่ออำนวยความสะดวกด้านงานจราจรภายนอกเส้นทางโครงการ	รูปที่ 2-2 และรูปที่ 2-12 ถึงรูปที่ 2-13	-
6) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งสินค้า ให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) และเมื่อวิ่งในพื้นที่โครงการไม่ให้เกิน 30 กม./ชม.	- ทางโครงการได้ออกกฎระเบียบ และขอความร่วมมือจากพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือของโครงการขณะขับผ่านถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ให้ใช้ความเร็วต่ำกว่า 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	รูปที่ 2-6 และ ภาคผนวก ค-1	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
4. เสี่ยง (ต่อ)			
7) ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้าติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบรรทุก	- โครงการได้ออกกฎระเบียบ ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้าภายในพื้นที่โครงการติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบรรทุก	รูปที่ 2-21 และภาคผนวก ค-3	-
8) กรณีที่พบว่ารถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างมีการดัดแปลงท่อไอเสีย หรือใช้แตรลมทำให้เกิดเสียงดังรบกวนชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ให้ทำหนังสือแจ้งผู้รับเหมาให้ดำเนินการแก้ไขท่อไอเสียที่ดัดแปลง และห้ามใช้แตรลมในขณะวิ่งในพื้นที่โครงการทันที	- โครงการได้ติดป้ายเตือนห้ามใช้แตรลมในขณะวิ่งในพื้นที่ และได้ออกกฎระเบียบห้ามรถบรรทุกดัดแปลงท่อไอเสีย หรือกระทำการที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อชุมชน โดยโครงการมีการตรวจสอบรถบรรทุกเป็นประจำ หากพบเหตุดังกล่าวจะทำหนังสือแจ้งและให้ดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ในเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบเหตุการณ์ดังกล่าว	รูปที่ 2-20	-
9) กำหนดมาตรการลงโทษรถบรรทุกขนส่งสินค้าที่ไม่ดำเนินการแก้ไขท่อไอเสียที่ดัดแปลง หรือใช้แตรลมในขณะวิ่งในพื้นที่โครงการ	- โครงการได้กำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษในกรณีที่พบรถบรรทุกขนส่งสินค้าที่มีการดัดแปลงท่อไอเสีย หรือใช้แตรลมทำให้เกิดเสียงดังรบกวน	ภาคผนวก ค-1	-
10) ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้าตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดี	- โครงการได้ขอความร่วมมือรถบรรทุกสินค้าทุกคันให้ตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดีตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ภาคผนวก ค-3	-
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล			
1) ควบคุมไม่ให้เรือบรรทุกสินค้าระบายน้ำเสียท้องเรือ (Bilge Water) หรือ น้ำสกปรกจาก Slop Tank, Sludge Oil หรือ ของเสียอื่น ๆ ลงทะเลบริเวณท่าเทียบเรือ	- โครงการได้แจ้งเรือขนส่งสินค้าทุกลำไม่ให้ทิ้งน้ำอับเฉา/ถ่วงท้องเรือ/ของเสีย/ขยะ ลงทะเลเมื่อจอดเทียบท่า ซึ่งข้อห้ามดังกล่าวเป็นไปตามกฎหมายมาโพล (Marpol) และกฎระเบียบทั่วไปของทางโครงการ พร้อมทั้งได้ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณพื้นที่ท่าเทียบ เรือเพื่อตรวจสอบการทิ้งของเสียและขยะลงทะเล	รูปที่ 2-2 ภาคผนวก ข-2 และ ภาคผนวก ง-1	-
2) น้ำเสียที่เกิดขึ้นบนเรือนั้น ถ้าเรือลำใดมีน้ำเสียตามที่กล่าวข้างต้นต้องกำจัด บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จะช่วยติดต่อผู้ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่ามาให้บริการเก็บขนและกำจัดตัวอย่างเช่น บริษัท วี.พี.แอนด์ วี. อินเตอร์เนชั่นแนล บายโปรดักส์ จำกัด	- ปัจจุบันยังไม่มีกรณีที่เรือขนส่งสินค้าที่ออกเทียบท่าในพื้นที่โครงการต้องการกำจัดของเสีย หรือน้ำอับเฉาจากเรือ หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไว้อย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)			
บริษัท คอนวอย จำกัด บริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอนไวรอนเม้นทอลคอมเพล็กซ์ จำกัด บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด เป็นต้น โดย Ship owner หรือ Ship Agency เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้เป็นไปตามข้อตกลงการเดินทางเรือระหว่างประเทศหรือตามเงื่อนไขของกรมเจ้าท่า			
3) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จะให้บริการขนขยะมูลฝอยบนเรือแล้วจะรวบรวมให้ หจก. เมืองสะอาดการค้า ขนไปกำจัดในพื้นที่กำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลนครแหลมฉบังต่อไป	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรวบรวมขยะมูลฝอยทุกวันจากท่าเทียบเรือ และอาคารต่าง ๆ มาเก็บรวบรวมไว้บริเวณที่พักขยะมูลฝอยเพื่อรอให้รถ ขนขยะมูลฝอย ของบริษัท บุรพารวมเศษ จำกัด เข้ามาขนไปกำจัด สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ในทุกวันศุกร์ ทั้งนี้ หากมีปริมาณขยะจำนวนมากจะติดต่อให้ บริษัท บุรพารวมเศษ จำกัด เข้ามาดำเนินการเก็บสัปดาห์ละ 2 ครั้ง ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับปริมาณขยะที่เกิดขึ้น	รูปที่ 2-22 ถึง รูปที่ 2-24	-
4) ห้ามระบายน้ำโสโครกจากห้องสุขาที่อาคารปฏิบัติงานของพนักงานหน้าท่าลงสู่ทะเล โดยน้ำโสโครกทั้งหมดจะถูกเก็บไว้ภายในถังใต้อาคารหน้าท่า และติดต่อให้ หจก. เมืองสะอาดการค้า มาเก็บไปกำจัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยเมื่อบ่อเกรอะเต็มทางโครงการจะติดต่อผู้ที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการรับทำการเก็บขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูล หรือมูลฝอย (บริษัท การ์แบจ แมเนจเม้นท์ จำกัด หรือ น.ส. บวรลักษณ์ เบญญาพัชรนันท์) มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	ภาคผนวก ฉ-3	-
5) ตรวจสอบแนวท่อส่งกากน้ำตาล ถ้าพบว่ามีครว้ไหลต้องหยุดขนถ่ายทันที และทำการซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนปฏิบัติงานต่อไป	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการรั่วไหลของเศษกากน้ำตาลอย่างสม่ำเสมอตามแนวท่อส่งกากน้ำตาล และปฏิบัติตามแผน PM ซึ่งใช้โปรแกรมสำเร็จรูป ERP พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ครอบคลุมบริเวณจุดเชื่อมต่อของท่อส่งกากน้ำตาล ซึ่งหากมีการตกหล่น หรือรั่วไหลจากหัวจ่ายกากน้ำตาล อุปกรณ์ดังกล่าวจะรองรับเศษกากน้ำตาลไว้ และป้องกันการตกหล่นลงสู่ทะเล หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวโครงการจะแจ้งคนงานให้หยุดทำงานทันที และซ่อมแซมจุดรั่วไหลให้เรียบร้อยก่อนปฏิบัติงานต่อไป	รูปที่ 2-25 ถึง รูปที่ 2-28 และ ภาคผนวก ง-2	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)			
6) ตามแนวข้อต่อท่อขนถ่ายกากน้ำตาลและที่หัวจ่ายกากน้ำตาลลงเรือให้มีถังรองรับเพื่อป้องกันเศษกากน้ำตาลตกหล่นลงสู่ทะเล สำหรับเศษกากน้ำตาลภายในถังให้เก็บรวบรวมส่งให้ หจก. เมืองสะอาดการค้า กำจัดต่อไป	- โครงการได้จัดให้มีถังรองรับเพื่อป้องกันเศษกากน้ำตาลตกหล่นลงสู่พื้นและทะเล ตามแนวข้อต่อท่อขนถ่ายกากน้ำตาล และที่หัวจ่ายกากน้ำตาลลงเรือ	รูปที่ 2-28 ถึง รูปที่ 2-30	-
7) สร้างคันคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บกากน้ำตาล โดยให้สามารถรองรับปริมาณกากน้ำตาลที่เกิดเหตุรั่วไหล ได้อย่างน้อยร้อยละ 110 ของปริมาตรถังเก็บกากน้ำตาลที่ใหญ่ที่สุด และเทคอนกรีตบริเวณพื้นที่ภายในคันคอนกรีตเพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่ดิน กรณีที่เกิดการรั่วไหลของกากน้ำตาล	- โครงการสร้างคันคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บกากน้ำตาล และเทคอนกรีตบริเวณพื้นที่ภายในคันคอนกรีต เพื่อป้องกันการรั่วไหล และซึมลงดินของกากน้ำตาล	รูปที่ 2-29 ถึง รูปที่ 2-30	-
8) เก็บกวาดทำความสะอาดพื้นที่ท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และเก็บกวาดเศษวัสดุต่าง ๆ บริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้เศษวัสดุต่าง ๆ ตกหล่นลงในทะเล	รูปที่ 2-3	-
9) การบำรุงรักษาเครื่องจักรบนท่าเทียบเรือ ต้องนำภาชนะมารองรับจารบีที่ใช้สำหรับหล่อลื่นเครื่องจักร	- โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับน้ำมันเครื่องและจารบีที่ใช้สำหรับหล่อลื่นเครื่องจักร เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลลงทะเล	รูปที่ 2-55	-
10) ควบคุมดูแลพนักงานให้ทั้งขยะมูลฝอยลงถังที่จัดเตรียมไว้	- โครงการได้ปลูกจิตสำนึกและอบรมให้พนักงานคัดแยกประเภทขยะก่อนทิ้ง โดยจัดให้มีถังขยะแบ่งประเภท ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล ขยะเปียก และมีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับรองรับขยะอันตรายที่อาจเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ	รูปที่ 2-31 และภาคผนวก ข-2	-
11) ควบคุมดูแลให้ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในค่ามาตรฐานฯ	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ในการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งบริเวณอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้า และน้ำทิ้งจากระบบบำบัดลาน KCD2 โดยในรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ดำเนินการเก็บตัวอย่างวันที่ 17 มีนาคม พ.ศ. 2569 และ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2569 ผลตรวจวิเคราะห์ พบว่า ดัชนีส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น น้ำทิ้งจากระบบบำบัดลาน KCD2 ในเดือนมีนาคม พบว่าบีโอดีเกินมาตรฐาน ทั้งนี้โครงการได้มีการปรับปรุงแก้ไขระบบ	ภาคผนวก ญ-3	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)			
	บำบัดแล้วเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน พ.ศ. 2569 โดยเพิ่มถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 5,200 ลิตร จำนวน 2 ถัง และ ถังขนาด 3,000 ลิตร จำนวน 2 ถัง ซึ่งจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 และ บริเวณอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้าในเดือนมิถุนายน พบว่า บีโอดี เกินมาตรฐานกำหนด ทั้งนี้โครงการจะดำเนินการตรวจสอบปรับปรุงระบบบำบัดและทำความสะอาดรางระบายน้ำบริเวณจุดเก็บตัวอย่างต่อไป		
12) กรณีพบเห็นเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในบริเวณท่าเทียบเรือ จากการชนกันของเรือ หรือจากอุบัติเหตุอื่น ๆ ให้ทางท่าเรือของโครงการประสานงานกับกรมเจ้าท่าในการติดต่อหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกำจัดคราบน้ำมัน เพื่อกำจัดคราบน้ำมันที่เกิดขึ้น	- ในรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่มีเหตุการณ์น้ำมันหกรั่วไหล หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามแผนป้องกันสารเคมีหกรั่วไหลและแผนฉุกเฉิน และปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไว้ อย่างเคร่งครัดต่อไป	ภาคผนวก ง-3 และ ภาคผนวก ง-4	-
13) น้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลที่ห้องสุขาที่ทำเทียบเรือจะถูกเก็บพักไว้ในถังเก็บน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลใต้อาคารปฏิบัติงานหน้าท่าและเมื่อถึงเต็มทางโครงการต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของ หจก. เมืองสะอาดการค้า (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) มาเก็บขนไปกำจัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยเมื่อถึงถังเก็บน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลใต้อาคารปฏิบัติงานหน้าท่าเต็ม โครงการจะติดต่อรถดูดสิ่งปฏิกูลของผู้ที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการรับทำการเก็บขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูล หรือมูลฝอย (น.ส. บวรลักษณ์ เบญญาพัตร์นันท์) เข้ามาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	ภาคผนวก ฉ-3	-
14) น้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่ห้องสุขาตามอาคารคลังสินค้าบนฝั่งจะถูกระบายลงบ่อเกรอะและเมื่อบ่อเกรอะเต็ม ทางโครงการต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของ หจก. เมืองสะอาดการค้า (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) มาขนเก็บไปกำจัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยเมื่อบ่อเกรอะเต็มทางโครงการจะติดต่อผู้ที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการรับทำการเก็บขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูล หรือมูลฝอย (บริษัท การ์แบจ แมเนจเม้นท์ จำกัด หรือ น.ส. บวรลักษณ์ เบญญาพัตร์นันท์) มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	ภาคผนวก ฉ-3	
15) น้ำเสียที่ห้องสุขาของอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้า และน้ำทิ้งจากการทำความสะอาดตู้คอนเทนเนอร์ ICD ผ่านการบำบัดน้ำเสียโดยถังบำบัดสำเร็จรูป จะต้องมีการควบคุมดูแล ดังนี้ 15.1) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ระบายออกจากระบบบำบัดน้ำเสียเฉพาะอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือ และคลังสินค้า ควบคุมคุณภาพ	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ในการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ บริเวณอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้า และน้ำทิ้งจากระบบบำบัดลาน KCD2 โดยในรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ดำเนินการเก็บตัวอย่างวันที่ 17 มีนาคม พ.ศ. 2569	ภาคผนวก ญ-3	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)			
น้ำทิ้งให้มีบีโอดีไม่เกิน 40 มก./ล. ของแข็งแขวนลอยไม่เกิน 50 มก./ล. ที่กำหนดตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีและ สิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2537 น้ำทิ้งชุมชนประเภท ค. ส่วนที่เป็นน้ำทำความสะอาดตู้คอนเทนเนอร์ของ ICD ต้องควบคุมให้ ค่าบีโอดีไม่เกิน 20 มก./ล. และของแข็งแขวนลอยไม่เกิน 50 มก./ล. ตามมาตรฐานน้ำทิ้งโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรมตาม ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2539 หากไม่ได้ มาตรฐานน้ำทิ้งดังกล่าว ทางโครงการจะต้องแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสีย เช่น การจัดเปลี่ยน Media การเติมเชื้อจุลินทรีย์ ฯลฯ เป็นต้น 15.2) จัดจ้างบริษัทฯ ที่ขายระบบบำบัดน้ำเสีย หรือบริษัทอื่น ๆ ที่สามารถ จัดการระบบบำบัดน้ำเสียให้มาดูแลบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ของอาคารสำนักงาน และของ ICD 15.3) ให้มีการจัดทำบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด ของอาคารสำนักงานบริหารท่าเทียบเรือ และคลังสินค้า และน้ำทิ้ง ที่ผ่านการบำบัดบริเวณลานทำความสะอาดตู้คอนเทนเนอร์ จำนวน 2 บ่อ โดยกำหนดให้แต่ละบ่อมีขนาดเก็บกักได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	และ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2569 ผลตรวจวิเคราะห์ พบว่า ดัชนีส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น น้ำทิ้งจากระบบบำบัดลาน KCD2 ในเดือน มีนาคม พบว่าบีโอดีเกินมาตรฐาน ทั้งนี้โครงการได้มีการปรับปรุงแก้ไขระบบ บำบัดแล้วเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน พ.ศ. 2569 โดยเพิ่มถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปขนาด 5,200 ลิตร จำนวน 2 ถัง และ ถังขนาด 3,000 ลิตร จำนวน 2 ถัง ซึ่งจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 และ บริเวณอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้าในเดือนมิถุนายน พบว่า บีโอดี เกินมาตรฐานกำหนด ทั้งนี้โครงการจะดำเนินการตรวจสอบปรับปรุง ระบบบำบัดและทำความสะอาดรางระบายน้ำบริเวณจุดเก็บตัวอย่างต่อไป		
16) ให้มีบ่อรวบรวมน้ำชะจากกองไม้สับ และวางระบายนํ้ารอบพื้นที่ กองเก็บไม้สับ เพื่อรวบรวมน้ำชะกองขึ้นไม้สับก่อนเข้าสู่บ่อพักน้ำ ชะกองไม้สับ โดยบ่อและรางมีขนาดกักเก็บได้อย่างน้อย 15 นาที	-โครงการควบคุมน้ำชะจากกองขึ้นไม้สับโดยได้จัดให้มีรางระบายนํ้ารอบ พื้นที่กองเก็บไม้สับ และแนวกั้นควบคุมการไหลของน้ำชะกองไม้สับ เพื่อรวบรวมน้ำชะจากกองไม้สับไว้ที่บ่อรวบรวม	รูปที่ 2-32 และ รูปที่ 2-33	-
17) ให้มีบ่อพักน้ำชะกองไม้สับ โดยสามารถพักน้ำชะกองไม้สับได้อย่างน้อย 30 นาที เพื่อให้เศษไม้สับที่ปนมากับน้ำตกตะกอน	-โครงการได้พักน้ำชะจากกองไม้สับไว้ที่บ่อรวบรวม เพื่อให้เศษไม้สับ ที่ปนมากับน้ำตกตะกอน	รูปที่ 2-34	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)			
18) นำตะกอนในบ่อพักน้ำชะกองไม้สับไปกำจัดอย่างถูกวิธี	-โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยตะกอนในบ่อพักน้ำชะกองไม้สับโครงการได้ให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลนครแหลมฉบัง ให้เป็นผู้มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	-	-
19) ห้ามพนักงานจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และได้ทำเทียบเรือ	-โครงการได้ออกกฎระเบียบและติดป้ายห้ามพนักงาน และคนงานจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และได้ทำเทียบเรือ	รูปที่ 2-36	-
20) ส่งเสริมกิจกรรมการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำ โดยร่วมกับสถาบันการศึกษา หรือ หน่วยงานราชการในพื้นที่	-โครงการมีแผนการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี พ.ศ. 2569 โดยในรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ได้ร่วมกิจกรรมสนับสนุนต่าง ๆ ร่วมกับท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมกิจกรรมอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำอย่างต่อเนื่อง เช่น สนับสนุนการศึกษาดูงานตามโครงการ ส่งเสริม อนุรักษ์พันธุ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กิจกรรมปล่อยพันธุ์กุ้ง และปู กับประมงพื้นบ้าน เป็นต้น	รูปที่ 2-46 และภาคผนวก ข-5 ถึงภาคผนวก ข-6	
6. นิเวศวิทยาทางบก			
1) ส่งเสริมกิจกรรมเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า	-โครงการได้ส่งเสริมกิจกรรมการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า และจัดทำโครงการปลูกป่าประชารัฐร่วมใจ ปลูกต้นไม้ให้แผ่นดิน ร่วมกับกรมป่าไม้ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อย่างไรก็ตาม โครงการมีกิจกรรมการดูแลรักษา และอนุรักษ์ป่าไม้ต่อเนื่อง สำหรับปี พ.ศ. 2569 โครงการมีแผนการดำเนินการช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569	และ ภาคผนวก ข-5 ถึง ภาคผนวก ข-6 รูปที่ 2-56	-
2) ห้ามมิให้มีการล่าสัตว์ป่าทุกชนิดอย่างเคร่งครัด	-โครงการได้ออกกฎระเบียบข้อบังคับ เรื่อง ห้ามล่าสัตว์ป่าภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียงให้พนักงานรับทราบ	รูปที่ 2-57	-
7. คมนาคมขนส่ง			
7.1 คมนาคมทางบก			
1) มีป้ายบอกทางเข้าและออกจากโครงการให้ชัดเจน	-โครงการได้ติดป้ายบอกทางเข้าและออกโครงการอย่างชัดเจน	รูปที่ 2-12	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)			
7.1 คมนาคมทางบก (ต่อ)			
2) ควบคุมปริมาณเข้า-ออกบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไชโย) ให้มีปริมาณ เท่ากับ หรือ น้อยกว่าปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้ รถบรรทุกสินค้าใช้เส้นทางเข้าถนนเคอรี่ (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถ ที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไชโย) และจัดคิวรถ บรรทุกให้จอดรอในพื้นที่ จอดรถภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยง การขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไชโย) ในช่วงโมงเร่งด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	-โครงการมีการจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่ จอดรถภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไชโย) ในช่วงโมงเร่งด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.) พร้อมทั้งได้ ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณ ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อตรวจสอบและจัดระเบียบการจราจร ที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าใช้เส้นทางเข้าถนนเคอรี่ และกำหนดให้รถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไชโย) ทั้งนี้โครงการได้อนุญาตให้สำนักงานตำรวจภูธรแหลมฉบังเข้าถึงข้อมูล CCTV ดังกล่าว เพื่ออำนวยความสะดวกด้านงานจราจรภายนอกเส้นทางโครงการ	รูปที่ 2-12 และ รูปที่ 2-13	-
3) จัดยามรักษาการณ์ ดูแลควบคุมยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ ใช้ความเร็วตามที่กำหนด และหยุดชะลอรถเมื่อจะเข้า-ออกโครงการ	-โครงการจัดยามรักษาการณ์ดูแลควบคุมรถยนต์ที่เข้าออกพื้นที่โครงการ ให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนด และหยุดชะลอรถเมื่อเข้า-ออกโครงการ	รูปที่ 2-35	-
4) กำหนดมาตรการการจัดระเบียบการจราจรของรถบรรทุกในพื้นที่ โครงการ ดังนี้ 4.1) วางแผนการขนส่งสินค้าแต่ละประเภทให้วิ่งเฉพาะถนนที่เกี่ยวข้อง ตามทิศทางการจราจรที่กำหนด 4.2) จัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ ได้แก่ ทิศทางให้รถวิ่ง การควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการไม่เกิน 30 กม./ชม. 4.3) จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณจุดตัดระหว่างรถเข้า-ออกจาก สะพานท่าเทียบเรือไปยังปลายทางเทียบเรือส่วนขยาย และดูแล การจราจรให้รถบรรทุกปฏิบัติตามสัญลักษณ์การจราจร และให้ใช้ ความเร็วตามที่กำหนด คือ ไม่เกิน 30 กม./ชม.	-โครงการวางแผนและกำหนดเส้นทางการขนส่งสินค้า และบังคับให้ผู้ขับขี่ รถบรรทุกปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด -โครงการจัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ ได้แก่ ป้ายทิศทาง ให้รถวิ่ง ป้ายควบคุมความเร็วรถ และป้ายห้ามบีบแตรรถ เป็นต้น -โครงการจัดยามรักษาการณ์ดูแลควบคุมรถยนต์ที่เข้าออกพื้นที่โครงการ โดยรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการต้องแลกบัตรผ่าน และกำหนดให้ใช้ ความเร็วตามที่กำหนด และหยุดชะลอรถเมื่อเข้า-ออกโครงการ	ภาคผนวก จ-1 รูปที่ 2-19 รูปที่ 2-35	- - -

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)			
7.1 คมนาคมทางบก (ต่อ)			
4.4) จัดคิวของรถบรรทุกสินค้า โดยทำการปล่อยรถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกพื้นที่โครงการในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนให้มีปริมาณใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบัน (ประมาณ 40 คัน/ชม.) เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรหนาแน่นในช่วงเร่งด่วน	- โครงการมีการจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการเพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.) พร้อมทั้งได้ ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อตรวจสอบและจัดระเบียบการจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าใช้เส้นทางเข้าถนนเคอรี่ และกำหนดให้รถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ทั้งนี้โครงการได้อนุญาตให้สำนักงานตำรวจภูธรแหลมฉบังเข้าถึงข้อมูล CCTV ดังกล่าว เพื่ออำนวยความสะดวกด้านงานจราจรภายนอกเส้นทางโครงการ	รูปที่ 2-2 และ รูปที่ 2-13	-
5) ดูแลให้สภาพถนนภายในโครงการอยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	- โครงการคอยตรวจตราดูสภาพผิวจราจรบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เสมอ หากพบว่ามีสภาพที่ชำรุด ทางโครงการจะประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ โดยเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568 เป็นต้นมา ทางเทศบาลนครแหลมฉบังจะมีแผนในการซ่อมแซมถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ซึ่งโครงการจะให้ความร่วมมือในการเปลี่ยนเส้นทางจราจรของรถบรรทุกของโครงการ	รูปที่ 2-4 ถึง รูปที่ 2-5 และภาคผนวก ค-2	-
6) ติดตั้งระบบ GPS ในการรถขนส่งสินค้าของผู้รับเหมาขนส่งสินค้า เพื่อตรวจสอบเส้นทาง และความเร็วบนทางหลวงของรถบรรทุก หากพบว่ามีความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนดให้มีการเตือนผู้ขับรถบรรทุก	- โครงการกำหนดให้รถขนส่งสินค้าติดตั้งระบบ GPS เพื่อตรวจสอบเส้นทาง และความเร็วบนทางหลวงของรถบรรทุก หากพบว่ามีความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนดจะมีการเตือนผู้ขับรถบรรทุกให้รับทราบและแก้ไข	รูปที่ 2-38	-
7) ไม่อนุญาตให้รถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนดเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- โครงการมีนโยบายไม่อนุญาตให้รถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนดเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	ภาคผนวก ค-3	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)			
7.1 คมนาคมทางบก (ต่อ)			
8) ตรวจสอบสภาพผิวจราจรบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไขโล) ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ โดยให้การสนับสนุนแก่หน่วยงานที่รับผิดชอบในการดูแลปรับปรุงสภาพถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไขโล) ซึ่งใช้เป็นเส้นทางจราจรเข้าสู่พื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-โครงการคอยตรวจตราดูสภาพผิวจราจรบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไขโล) ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เสมอ หากพบว่ามีความชำรุด ทางโครงการจะประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ โดยเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568 เป็นต้นมา ทางเทศบาลนครแหลมฉบังจะมีแผนในการซ่อมแซมถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไขโล) ซึ่งโครงการจะให้ความร่วมมือในการเปลี่ยนเส้นทางจราจรของรถบรรทุกของโครงการ	รูปที่ 2-4 ถึง รูปที่ 2-5 และภาคผนวก ค-2	-
9) รถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกโครงการต้องเป็นรถที่มีการประกันอุบัติเหตุ	-โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกโครงการต้องเป็นรถที่มีการประกันอุบัติเหตุทุกคัน	-	
10) จัดอบรมพนักงานขับรถทั้งของโครงการ และผู้รับเหมาขนส่งสินค้าให้มีวินัยด้านการจราจร	-โครงการได้จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถทั้งของโครงการ และผู้รับเหมาขนส่งสินค้าให้มีวินัยด้านการจราจร ตามแผนการฝึกอบรมประจำปี พ.ศ. 2569	ภาคผนวก ซ-3	
11) ติดป้ายชื่อ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด พร้อมหมายเลขโทรศัพท์สำหรับแจ้งเรื่องร้องเรียนไว้ที่รถบรรทุกสินค้าทั้งของบริษัทเอง และของผู้รับเหมาขนส่งสินค้า	-โครงการกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าติดป้ายชื่อ บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับแจ้งเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้ในรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบข้อร้องเรียนเกิดขึ้น	รูปที่ 2-39	-
7.2 คมนาคมทางน้ำ			
1) ห้ามจอดเรือบริเวณที่สายเคเบิลพาดผ่าน โดยหัวเรือ หรือท้ายเรือต้องห่างจากแนวสายเคเบิลไม่น้อยกว่า 30 เมตร โดยมีการทำแนวห้ามจอดเรือไว้บริเวณท่าเทียบเรือส่วนขยายด้วยการติดตั้งป้าย หรือทาสีบนพื้นที่ท่าเรือด้านนอก พร้อมเขียนข้อความว่า เขตห้ามจอดเรือ (ด้วยภาษาไทย และภาษาอังกฤษ)	-ปัจจุบันได้มีการเปลี่ยนแนวเขตสายเคเบิลจากฟล. โดยได้ย้ายแนวสายเคเบิลให้มาอยู่ในได้สะพานท่าเทียบเรือของโครงการ เพื่อป้องกันการถูกรื้อลากสายเคเบิลชำรุด ในรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ปัจจุบันแล้วเสร็จแล้ว เนื่องจากปัจจุบันแนวเขตสายเคเบิลอยู่ได้สะพานท่าเทียบเรือซึ่งไม่ใช่แนวเขตจอดเรือ จึงไม่เกิดปัญหาเรือลากสายเคเบิลชำรุด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ ขอบบริเวณ เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)			
7.2 คมนาคมทางน้ำ (ต่อ)			
2) บริเวณขอบของท่าเรือ และระยะ 100 เมตร จากแนวสายเคเบิลใต้น้ำ จะทำการติดตั้งป้าย หรือทาสีบนพื้นท่าเรือพร้อมติดตั้งสัญญาณไฟ เพื่อแสดงตำแหน่งที่สายเคเบิลพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อป้องกันเรือ และผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงตำแหน่งที่ชัดเจนของสายเคเบิล และเพื่อเป็นการกระตุ้นให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ตระหนักถึงความสำคัญของสายเคเบิล โดยป้าย หรือสีที่ทำดังกล่าวจะต้องให้เห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลา กลางวันและกลางคืน	- ปัจจุบันได้มีการเปลี่ยนแนวเขตสายเคเบิลจากฟล. โดยได้ย้ายแนวสายเคเบิลให้มาอยู่ในใต้สะพานท่าเทียบเรือของโครงการ เพื่อป้องกันการถูกรื้อลากสายเคเบิลชำรุด ในรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ปัจจุบันแล้วเสร็จแล้ว เนื่องจากปัจจุบันแนวเขตสายเคเบิลอยู่ในใต้สะพานท่าเทียบเรือ ซึ่งไม่ใช่แนวเขตจอดเรือ จึงไม่เกิดปัญหาเรือลากสายเคเบิลชำรุด	-	-
3) สำหรับการนำเรือเข้าเทียบ และออกจากท่า จะกำหนดห้ามมิให้มีการทอดสมอ โดยจะบรรจุไว้อย่างชัดเจนในข้อบังคับการดำเนินงานของท่าเรือ	- โครงการได้ห้ามเรือที่เข้าเทียบท่าบริเวณท่าเรือส่วนขยายไม่ให้ทิ้งสมอจอดเรือ และไม่ทิ้งสมอคร่อมแนวสายเคเบิลไฟฟ้า โดยได้ออกเป็นข้อบังคับการดำเนินงานของท่าเรือ	ภาคผนวก จ-2	-
4) กำหนดให้มีการนำเรือเข้าเทียบ และออกจากท่าจะใช้เรือลากจูง (Tug Boat) จำนวน 2 ลำ เข้าช่วย ซึ่งท่าเรือจะดำเนินการตามมาตรการ ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด โดยจะบรรจุไว้อย่างชัดเจนในข้อบังคับการดำเนินงานของท่าเรือ	- โครงการได้มีเรือลากจูงที่เป็นพันธมิตรร่วมกับโครงการ ซึ่งบริษัทพันธมิตรจัดเตรียมเรือลากจูง จอดอยู่บริเวณสะพานท่าเรือของบริษัทพันธมิตร คอยนำเรือเข้า และออกท่าเทียบเรือ โดยได้ออกเป็นข้อบังคับการดำเนินงานของท่าเรือ	รูปที่ 2-40	
5) จัดให้มีเรือลากจูง (Tug Boat) จอดอยู่บริเวณสะพานท่าเรือของโครงการตลอดเวลา เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้ทันทีตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการได้มีเรือลากจูงที่เป็นพันธมิตรร่วมกับโครงการ ซึ่งบริษัทพันธมิตรจัดเตรียมเรือลากจูง จอดอยู่บริเวณสะพานท่าเรือของบริษัทพันธมิตร สามารถประสานงานเมื่อต้องการใช้งานทั้งในเวลาปกติและยามเกิดเหตุฉุกเฉินได้ทันที	รูปที่ 2-40	-
6) ติดตั้งไฟสัญญาณบนท่าเรือ เพื่อแจ้งเตือนให้เรือบรรทุกสินค้าทราบตำแหน่งท่าเรือ	- โครงการได้ติดตั้งไฟสัญญาณบนท่าเรือ เพื่อแจ้งเตือนให้เรือบรรทุกสินค้าสามารถมองเห็น และทราบตำแหน่งท่าเรือ	รูปที่ 2-42	-
7) กำหนดให้มีพนักงานควบคุมการจราจรทางเรือภายในท่าเรือตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดให้มีพนักงานควบคุมการจราจรทางเรือประจำตลอด 24 ชั่วโมง และใช้วิทยุสื่อสารในการประสานงานระหว่างเจ้าหน้าที่บนท่าเรือกับเจ้าหน้าที่บนเรือขนส่งสินค้า เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ	รูปที่ 2-41	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)			
7.2 คมนาคมทางน้ำ (ต่อ)			
8) ออกกฎระเบียบให้เรือบรรทุกสินค้าเข้า-ออก เปิดสัญญาณเสียง และวิทยุสื่อสาร	- โครงการกำหนดให้เรือบรรทุกสินค้าที่ผ่าน เข้า-ออกท่าเรือของโครงการ ต้องเปิดสัญญาณเสียง และวิทยุสื่อสารทุกครั้งเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ทางน้ำ	รูปที่ 2-43 และ ภาคผนวก จ-2	-
9) ใช้บริการเจ้าหน้าที่นำร่องศรีราชาในการเดินเรือเข้าเทียบท่า และนำเรือ ออกจากท่า	- โครงการได้ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่นำร่องศรีราชาในการนำทาง เรือที่จะเข้าเทียบท่า และออกจากท่าเรือ	-	-
10) นายท่าของโครงการต้องแจ้งให้เรือที่จอดอยู่บริเวณพื้นที่จอดเรือ ขนถ่ายน้ำมันทราบเวลาการเดินเรือเข้าเทียบท่าด้านในของเรือสินค้า และขอความร่วมมือให้เรืออยู่ห่างจากขอบท่าเทียบเรือด้านใน ของโครงการเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 350 เมตร	- โครงการไม่มีเรือขนถ่ายน้ำมันเข้าจอดเทียบท่าเรือ ทั้งนี้ นายท่าของโครงการ จะแจ้งเวลาการเดินเรือขนถ่ายสินค้าจอดเทียบท่าในระยะห่าง 350 เมตร จากท่าเทียบเรือให้ผู้เดินเรือรับทราบ	-	-
11) ปฏิบัติตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ดังนี้			
11.1) จัดให้มีการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับสายเคเบิลใต้น้ำ ของ กฟภ.ในระหว่างการดำเนินการด้วยความระมัดระวังตามหลัก มาตรฐานสากลและสอดคล้องกับกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	- โครงการจัดให้มีการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับสายเคเบิลใต้น้ำ ของ กฟภ.ในระหว่างการดำเนินการด้วยความระมัดระวังตามหลัก มาตรฐานสากลและสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-	-
11.2) จัดทำโครงสร้างและผังในการติดต่อสื่อสาร (Communication Chart) สำหรับติดต่อประสานงานในช่วงระหว่างการดำเนินการ ก่อสร้าง ขยายท่าเทียบเรือของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด และใช้ใน กรณีฉุกเฉิน	- โครงการมีแผนรับเรื่องร้องเรียน และได้ให้ข้อมูลผ่านผู้นำชุมชนเพื่อแจ้ง ต่อประชาชนที่อาจได้รับเรื่องเดือดร้อนรำคาญ และอุบัติเหตุจากโครงการ ได้ทราบว่าโครงการมีสำนักงานท่าเรือเพื่อรับเรื่องร้องทุกข์จากประชาชน	ภาคผนวก ข-1	-
11.3) ในช่วงระหว่างการทำงานหากพบสิ่งผิดปกติ หรือเกิดเหตุสุดวิสัยที่อาจเป็น อันตรายต่อสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. ต้องแจ้งให้ กฟภ. รับทราบโดยทันที โดยแจ้งที่นายสมชาย ทรงศิริ ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5460 086-790-0395 และนายวีรศักดิ์ พิพัฒน์กุลชาติ	- หากพบสิ่งผิดปกติ หรือเกิดเหตุสุดวิสัยที่ อาจเป็นอันตรายต่อสายเคเบิล ใต้น้ำของ กฟภ. โครงการจะแจ้งให้ กฟภ. รับทราบโดยทันที	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)			
7.2 คมนาคมทางน้ำ (ต่อ)			
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า 2 กองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า 02-590-5465 089-486-4122 ได้ตลอด 24 ชั่วโมง 11.4) ยินยอมให้ กฟภ. เข้าพื้นที่เพื่อตรวจสอบบำรุงรักษาและซ่อมแซมสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. และการเปลี่ยนแปลงแก้ไข หรือระงับการดำเนินงานในพื้นที่แนวสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จาก กฟภ. 11.5) ในกรณีที่ กฟภ. มีเหตุฉุกเฉินที่ต้องการแก้ไขเร่งด่วนต่อสายเคเบิลใต้น้ำ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จะหยุดการปฏิบัติงานเพื่อให้ กฟภ. ดำเนินการซ่อมแซมสายเคเบิล โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จาก กฟภ. 11.6) หากเรือที่เข้ามาใช้บริการกับท่าเทียบเรือ ของบริษัทฯ ภายหลังจากขย่ายท่าเรือแล้วเสร็จทำให้เกิดความเสียหายต่อแนวสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. บริษัทฯ จะช่วยเหลือรวมทั้งให้ข้อมูลเกี่ยวกับเรือที่มาใช้บริการกับท่าเทียบเรือของ บริษัทฯ ที่เป็นประโยชน์แก่ กฟภ. เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทั้งค่าความเสียหายทางตรงคือค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น เช่น ค่าซ่อม ค่าอุปกรณ์ ค่าแรง ค่าสำรวจ ค่าทนายความ ค่าขึ้นศาล เป็นต้น และค่าความเสียหาย ทางอ้อม เช่น ค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลที่ 3 ค่าสูญเสียรายได้ ค่าเสียหาย ที่เกิดขึ้นภายหลังอันเป็นผลสืบเนื่องจากอุบัติเหตุ นั้น ๆ กับผู้ที่ทำให้เกิดความเสียหาย	- โครงการมีความยินดีให้ กฟภ. เข้าพื้นที่โครงการเพื่อตรวจสอบบำรุงรักษาและซ่อมแซมสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. และการเปลี่ยนแปลงแก้ไข หรือระงับการดำเนินงานในพื้นที่แนวสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จาก กฟภ. - ในกรณีที่ กฟภ. มีเหตุฉุกเฉินที่ต้องการแก้ไขเร่งด่วนต่อสายเคเบิลใต้น้ำโครงการจะหยุดการปฏิบัติงาน เพื่อให้ กฟภ. ดำเนินการซ่อมแซมสายเคเบิล โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จาก กฟภ. - หากเรือที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ทำให้เกิดความเสียหายต่อแนวสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. โครงการจะช่วยเหลือ รวมทั้งให้ข้อมูลเกี่ยวกับเรือที่มาใช้บริการกับท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ที่เป็นประโยชน์แก่ กฟภ.	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)			
7.2 คมนาคมทางน้ำ (ต่อ)			
11.7) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. ตามรายงานของบริษัท (Kerry Siam Seaport Phase IV Development Submarine Cable)	-โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. อย่างเคร่งครัด	-	-
12) ให้นายท่าของบริษัทฯ ขอความร่วมมือจากเรือที่จอดอยู่บริเวณพื้นที่จอดเรือขนถ่ายน้ำมัน โดยการแจ้งให้เรือดังกล่าวทราบเวลาการเดินเรือเข้าเทียบท่าด้านในของเรือสินค้า และให้เรืออยู่ห่างจากขอบท่าเทียบเรือด้านในของบริษัทฯ เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 350 เมตร ในช่วงเวลาที่มีเรือเข้าจอดเทียบท่าด้านในของบริษัทฯ	-โครงการไม่มีเรือขนถ่ายน้ำมันเข้าจอดเทียบท่าเรือ ทั้งนี้ นายท่าของโครงการจะแจ้งเวลาการเดินเรือขนถ่ายสินค้าจอดเทียบท่าในระหว่าง 350 เมตร จากท่าเทียบเรือให้ผู้เดินเรือรับทราบ ทั้งนี้ทางโครงการได้บันทึกปริมาณเรือที่เข้า-ออกเทียบท่าเรือ โดยในเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 มีปริมาณเรือเข้า-ออกท่าเทียบเรือ ทั้งหมด 733 ลำ	ภาคผนวก จ-3	-
13) ท่าเรือจะบรรจุมาตรการดังกล่าวทั้งหมดข้างต้นลงในคู่มือการดำเนินงานของท่าเรือ และแจกจ่ายให้กับเรือสินค้า และผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบ และนำไปปฏิบัติอย่างจริงจัง	-โครงการได้จัดทำคู่มือการดำเนินงานของท่าเรือ และแจกจ่ายให้กับเรือสินค้าและผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบ และนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก จ-2	-
8. การจัดการกากของเสีย			
1) กำหนดให้โครงการต้องทำการแยกประเภทกากของเสียจากการดำเนินงานโครงการออกจากขยะทั่วไปที่เกิดจากพนักงาน พร้อมทั้งกำหนดวิธีการกำจัดที่ถูกหลักสุขาภิบาล	-โครงการได้จัดให้มีถังขยะแยกประเภทในบริเวณพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ แสดงผังแผนที่จัดติดตั้งขยะ โดยจัดวางไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และอาคารต่าง ๆ รวมทั้งบริเวณลานจอดรถที่คลังสินค้า และ ICD โดยจัดเป็นถังขยะแบบแยกประเภท ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล ขยะเปียก และมีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับรองรับขยะอันตรายที่อาจเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ	รูปที่ 2-31	-
2) จัดถังมูลฝอยในบริเวณพื้นที่โครงการให้เพียงพอ ทั้งที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และอาคารต่าง ๆ รวมทั้งบริเวณลานจอดรถที่คลังสินค้า และ ICD แยกเป็นมูลฝอยเปียก มูลฝอยแห้ง และมูลฝอยอันตราย และต้องเป็นถังที่มีฝาปิดมิดชิด โดยกำหนดให้บริเวณหน้าท่ามีถังมูลฝอย	-โครงการได้จัดให้มีถังขยะแยกประเภทในบริเวณพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ แสดงผังแผนที่จัดติดตั้งขยะ โดยจัดวางไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และอาคารต่าง ๆ รวมทั้งบริเวณลานจอดรถที่คลังสินค้า และ ICD โดยจัดเป็นถังขยะแบบแยกประเภท ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล	รูปที่ 2-31 และ ภาคผนวก ฉ-1	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
8. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)			
ขนาด 100 ลิตร ขึ้นไป จำนวน 8 ถัง แยกเป็น มูลฝอยเปียก 4 ถัง มูลฝอยแห้ง 3 ถัง และมูลฝอยอันตราย 1 ถัง และอาคารต่าง ๆ จัดให้มีจำนวน 5 ถัง แยกเป็น ถังมูลฝอยเปียก และมูลฝอยแห้งอย่างละ 2 ถัง และมูลฝอยอันตราย 1 ถัง พร้อมทั้งมีป้ายบอกว่าเป็นถังมูลฝอยเปียก ถังมูลฝอยแห้ง ถังมูลฝอยอันตรายอย่างชัดเจน	และขยะอันตราย และเป็นถังใส่ถุงดำที่มีฝาปิดมิดชิดและติดต่อให้รั่วจากบริษัท บุรพารวมเศษ จำกัด เข้ามาเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกวิธี		
3) มูลฝอยเปียกใส่ถุงดำก่อนทิ้งลงถังมูลฝอยเปียก	-โครงการได้จัดให้มีการใส่ถุงดำลงในถังขยะมูลฝอยทุกประเภท เพื่อรองรับขยะมูลฝอยเปียกไม่ให้สัมผัส และหกเลอะเทอะในถังขยะเปียก และสะดวกในการจัดเก็บต่อไป	รูปที่ 2-31	-
4) ควบคุมและอบรมให้พนักงาน และคนงานคัดแยก มูลฝอยก่อนทิ้ง โดยแยกเป็นมูลฝอยเปียก เช่น เศษอาหาร มูลฝอยแห้ง เช่น เศษกระดาษ เศษกระป๋อง ขวดแก้ว ขวดพลาสติก และให้ทิ้งมูลฝอยแยกตามประเภท และมูลฝอยอันตราย เช่น ถ่านไฟฉาย อุปกรณ์ไฟฟ้า กระป๋องสี และสเปรย์ต่าง ๆ ฯลฯ เป็นต้น	-โครงการได้ปลูกจิตสำนึกและอบรมให้พนักงานคัดแยกประเภทขยะก่อนทิ้ง โดยจัดให้มีถังขยะแบ่งประเภท แบ่งออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล ขยะเปียก และมีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับรองรับขยะอันตรายที่อาจเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ	รูปที่ 2-31 และ ภาคผนวก ซ-1	-
5) จัดเจ้าหน้าที่ของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด รวบรวมมูลฝอยทุกวันจากทำเทียบเรือและอาคารต่าง ๆ บนฝั่งมาเก็บรวบรวมไว้บริเวณที่พักมูลฝอย เพื่อรอให้รถขนมูลฝอยของ หจก. เมืองสะอาดการค้า (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลนครแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) ขนไปกำจัด ส่วนมูลฝอยอันตราย ให้ติดต่อบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่ให้บริการเก็บขนและบำบัดของเสียอันตรายมาให้บริการ	-โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรวบรวมขยะมูลฝอย เป็นประจำทุกวัน จากทำเทียบเรือ และอาคารต่าง ๆ มาเก็บรวบรวมไว้บริเวณที่พักขยะมูลฝอย เพื่อรอให้รถขนขยะมูลฝอย จากบริษัท บุรพารวมเศษ จำกัด เข้ามาขนไปกำจัดเป็นประจำทุกสัปดาห์	รูปที่ 2-22 และ รูปที่ 2-23	-
6) กรณีที่เรือลำใดต้องการให้เก็บขนมูลฝอยอันตราย ทางโครงการจะต้องเป็นผู้ประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตเก็บขนและบำบัดของเสียอันตรายที่อยู่ในประกาศของกรมเจ้าท่ามาให้บริการ	-ปัจจุบันยังไม่เคยเกิดเหตุการณ์ที่เรือลำใดต้องการให้เก็บขนขยะมูลฝอยอันตราย หากมีเหตุการณ์ดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
8. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)			
7) โครงการต้องควบคุมไม่ให้น้ำชะขยะมูลฝอย และถังขยะอันตราย และต้องดูแลความสะอาดที่พิกมูลฝอย	- โครงการควบคุมไม่ให้น้ำชะขยะรั่วไหลจากถังขยะมูลฝอย และถังขยะอันตราย โดยกำหนดให้ต้องมีการสวมถุงรองรับขยะลงในถังขยะทุกประเภท เนื่องจากน้ำชะขยะจะถูกรวบรวมอยู่ในถังดังกล่าว ไม่หกรั่วไหล และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความสะอาดของที่พิกมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ	รูปที่ 2-31	-
8) จัดทำรายงานสรุปการกำกับการขนส่งขยะ/กากของเสียออกจากโครงการเสนอต่อหน่วยงานที่กำกับดูแลเป็นประจำทุกเดือน	- โครงการได้จัดทำรายงานสรุปการกำจัดขยะมูลฝอย/กากของเสียออกจากโครงการเสนอต่อหน่วยงานที่กำกับดูแลเป็นประจำทุกเดือน ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 มีปริมาณขยะมูลฝอย 286,150 กิโลกรัม ปริมาณกากอุตสาหกรรม 85 กิโลกรัม	ภาคผนวก ฉ-2	-
9. การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม			
1) ดำเนินการปรับขนาดอาคารระบายน้ำบางแห่ง เพื่อให้ค่า Factor Safety มีค่ามากกว่า 1.30 โดยมีรายละเอียด ดังนี้ - ท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.8 เมตร ด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของลาน ICD1 ปรับเป็นท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.0 เมตร - ท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.6 เมตร ด้านทิศใต้ของคลังสินค้าหมายเลข 15 ปรับเป็นท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.8 เมตร - รางระบายน้ำกว้าง 0.3 เมตร ลึก 0.6 เมตร ด้านทิศใต้ของไซโล 1B ปรับเป็นกว้าง 0.3 เมตร ลึก 0.8 เมตร - รางระบายน้ำกว้าง 0.6 เมตร ลึก 0.8 เมตร ด้านตรงข้ามคลังสินค้าหมายเลข 2 และ 3 ปรับเป็นกว้าง 1 เมตร ลึก 1 เมตร	- โครงการได้ปรับขนาดบริเวณท่อระบายน้ำด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของลาน ICD1 ปรับเป็นท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.0 เมตร ท่อระบายด้านทิศใต้ของคลังสินค้าหมายเลข 15 ปรับเป็นท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.8 เมตร รางระบายน้ำด้านทิศใต้ของถนนไซโล 1B ปรับเป็นกว้าง 0.3 เมตร ลึก 0.8 เมตร รางระบายน้ำด้านตรงข้ามคลังสินค้าหมายเลข 2 และ 3 ปรับเป็นกว้าง 1 เมตร ลึก 1 เมตร	รูปที่ 2-54	-
10. การใช้น้ำ			
1) เพิ่มถังกักเก็บน้ำให้สามารถกักเก็บน้ำไว้ใช้ได้น้อย 3 วัน	- โครงการได้จัดให้มีถังกักเก็บน้ำใช้ ขนาด 3,000 ลิตร จำนวน 3 ถัง และถังเก็บน้ำใช้ขนาด 50,000 ลิตร จำนวน 1 ถัง ซึ่งสามารถกักเก็บน้ำไว้ใช้ได้น้อย 3 วัน	รูปที่ 2-44	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน			
1) เพื่อสนับสนุนด้านการมีส่วนร่วมของชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ และเป็นการบรรเทาผลกระทบทางสังคม สร้างความเชื่อมั่นต่อการดำเนินงานของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด โครงการมีแผนชุมชนสัมพันธ์ในระยะดำเนินการ ดังนี้			
การมีส่วนร่วมของประชาชนในการรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ			
1) จัดให้มีหน่วยประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลของโครงการ โดยมีหน้าที่รับผิดชอบกิจกรรมการสร้างความเข้าใจต่อคนในชุมชน เพื่อลดความวิตกกังวลจากการพัฒนาโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด โดยเผยแพร่ข้อมูลที่ถูกต้องและเพียงพอแก่ชุมชน พร้อมทั้งเปิดรับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอยู่เสมอ ๆ	-โครงการมีการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านการประชุมคณะกรรมการชุมชน ซึ่งมีตัวแทนจากชุมชนต่าง ๆ เช่น ชุมชนอ่าวอุดม และชุมชนตลาดอ่าวอุดม ได้นำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการประชุมดังกล่าว และร่วมปรึกษาหารือ และ รับฟังความคิดเห็นจากชุมชน โดยปี พ.ศ. 2569 ครั้งที่ 1 ประชุมเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2569 และครั้งที่ 2 กำหนดแผนดำเนินการในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2569	ภาคผนวก ข-2	-
2) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการ รับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของบริษัท/แผนการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	-โครงการมีการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านการประชุมคณะกรรมการชุมชน คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีตัวแทนจากชุมชนต่าง ๆ เช่น ชุมชนอ่าวอุดม และชุมชนตลาดอ่าวอุดม และการประชุมคณะกรรมการชุมชนอ่าวอุดมเป็นประจำ	-	-
3) จัดเยี่ยมชมพื้นที่ท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน	-โครงการได้จัดการประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน ซึ่งประกอบด้วย ตัวแทนชุมชน ตัวแทนหน่วยงานราชการ และตัวแทนบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด เพื่อเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการทำงานและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ ร่วมกับบริษัทฯ และเข้าเยี่ยมชมโครงการเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยปี พ.ศ. 2569 ครั้งที่ 1 ประชุมเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2569 และครั้งที่ 2 กำหนดแผนดำเนินการในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2569	ภาคผนวก ข-3	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)			
การมีส่วนร่วมของประชาชนในการรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ (ต่อ)			
4) จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียน และแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการในแต่ละชุมชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา	- โครงการได้ยกระดับ และพัฒนาให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีและพฤติกรรมของสังคม ในกรณีนี้ จึงได้เปิดช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนผ่านทางโมบายแอปพลิเคชัน LINE ชื่อกลุ่ม ค.ก.ส. บ้านอ่าวอุดม โดยประกอบด้วยผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โดยรอบพื้นที่โครงการ และตัวแทนโครงการ ซึ่งเป็นอีกหนึ่งช่องทางที่ให้บริการรับเรื่องราวร้องทุกข์ของประชาชนและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการทุกกลุ่มได้เข้าถึงการให้บริการได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว	-	-
วิธีการดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านสื่อท้องถิ่น			
1) ติดประกาศสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานที่ประชาชนสามารถเข้าถึงได้ เช่น บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่ว่าการอำเภอศรีราชา สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง สำนักงานเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ สำนักงานเทศบาลเมืองศรีราชา และทุกชุมชนที่อยู่ในระยะ 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการอย่างน้อยชุมชนละ 1 แห่ง โดยเฉพาะชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านอ่าวอุดม หมู่ที่ 7 ตลาดอ่าวอุดม และชุมชนบ้านโน เป็นต้น พร้อมบอกช่องทางการติดต่อสื่อสารของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ให้ได้รับทราบ	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านการประชุมคณะกรรมการชุมชน ซึ่งมีตัวแทนจากชุมชนต่าง ๆ เช่น ชุมชนอ่าวอุดม และชุมชนตลาดอ่าวอุดม ได้นำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการประชุมดังกล่าว และร่วมปรึกษาหารือและรับฟังความคิดเห็นจากชุมชน โดยการประชุมจัดขึ้น โดยปี พ.ศ. 2569 ครั้งที่ 1 ประชุมเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2569 และครั้งที่ 2 กำหนดแผนดำเนินการในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2569	ภาคผนวก ข-2	-
2) แจ้งผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ เช่น แจ้งข่าวสารผ่านเสียงตามสายของหมู่บ้าน/ชุมชนที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะหมู่ที่ 1 บ้านอ่าวอุดม หมู่ที่ 7 ตลาดอ่าวอุดม และชุมชนบ้านโน เป็นต้น ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณมวลรวมอยู่ในงบประมาณมวลชนสัมพันธ์ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด การมีส่วนร่วมของประชาชนในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่งเสริม/อบรม	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านการประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีตัวแทนจากชุมชนต่าง ๆ เช่น ชุมชนอ่าวอุดม และชุมชนตลาดอ่าวอุดม โดยปี พ.ศ. 2569 ครั้งที่ 1 ประชุมเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2569 และครั้งที่ 2 กำหนดแผนดำเนินการในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2569	ภาคผนวก ข-3	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)			
วิธีการดำเนินงานการเผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านสื่อท้องถิ่น (ต่อ)			
ผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัยทางด้านสิ่งแวดล้อม และวิธีการพิจารณาผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับผู้ตรวจการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เพื่อสร้างความเข้าใจในผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ชุมชนเกิดความเชื่อมั่นในการดำเนินการของบริษัท และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้อย่างถูกต้องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง			
ส่งเสริมและเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้าเยี่ยมชมท่าเทียบเรือ			
1) เปิดโอกาสให้ผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และตัวแทนประชาชนทุกชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ เข้าเยี่ยมชมท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ ซีพอร์ท จำกัด อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อการดำเนินงานของบริษัท	-โครงการได้ประชุมจัดตั้งคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน ในวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2559 ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนชุมชนในรัศมีต่าง ๆ ตัวแทนหน่วยงานราชการในพื้นที่ และตัวแทนบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด เพื่อเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการทำงาน และตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ ร่วมกับบริษัทฯ	ภาคผนวก ข-2	-
การมีส่วนร่วมของประชาชนในการร่วมรับประโยชน์จากโครงการ			
1) พิจารณารับแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นอันดับแรก ในกรณีที่ต้องการจ้างแรงงานที่ไม่ต้องอาศัยวิชาชีพเฉพาะทาง เพื่อเป็นการสร้างโอกาสในการทำงานให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบจากการอพยพแรงงานต่างด้าวเข้ามาในพื้นที่	-โครงการได้พิจารณาการรับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติตามตำแหน่งงานเข้ามาทำงานเป็นอันดับแรก ปัจจุบันมีพนักงานที่มีภูมิลำเนาในเขตจังหวัดชลบุรี จำนวน 601 คนจากจำนวนพนักงานทั้งหมด 944 คน คิดเป็น 63.66% และมีการประชาสัมพันธ์การรับสมัครงานผ่านช่องทาง Facebook ชื่อ “KLN Seaport Careers at Ao Udom” เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึง และรับรู้ข่าวสารของโครงการได้รวดเร็ว	รูปที่ 2-45	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)			
การมีส่วนร่วมของประชาชนในการร่วมรับประโยชน์จากโครงการ (ต่อ)			
2) ให้ความช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีเป็นการตอบแทนชุมชนและสังคม เช่น กิจกรรมงานประเพณีของชุมชน กิจกรรมด้านการศึกษา กิจกรรมด้านการกีฬา กิจกรรมผู้สูงอายุ	-โครงการมีแผนการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี พ.ศ. 2569 และให้การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม เช่น กิจกรรม อสม. แจกอาหารผู้ป่วยติดบ้าน/ติดเตียง/ผู้พิการ หมู่ 1,7 กิจกรรมการแข่งขันฟุตบอล "ประชาชน-อาวูโสค์พ" ประจำปี 2569 กิจกรรมชุมชนปลอดบุหรี่ อสม. และประชุมผู้ทรงคุณวุฒิโรงเรียนวัดใหม่ เนินพยอม เป็นต้น	ภาคผนวก ข-5 และ ภาคผนวก ข-6	-
3) กิจกรรมด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม	-โครงการมีแผนการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี พ.ศ. 2569 และให้การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขชุมชนตามความเหมาะสม	ภาคผนวก ข-5 และภาคผนวก ข-6	-
4) ส่งเสริม/สนับสนุนกิจกรรมเพื่อฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเล เช่น สนับสนุนพันธุ์ปลาเพื่อปล่อยคืนสู่ธรรมชาติ และสนับสนุนธนาคารปูไข่ ทั้งนี้ ในการดำเนินงานจะต้องแจ้งต่อเทศบาลนครแหลมฉบังและชุมชนให้รับทราบทุกครั้ง	-โครงการมีแผนการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี พ.ศ. 2569 โดยในรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ได้ร่วมกิจกรรมสนับสนุนต่าง ๆ ร่วมกับท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมกิจกรรมอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำอย่างต่อเนื่อง เช่น สนับสนุนการศึกษาดูงานตามโครงการ ส่งเสริมอนุรักษ์ พันธุ์ ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม กิจกรรมปล่อยพันธุ์กุ้งและปูกับประมงต้นแบบอ่าวอุดมและประมงพื้นบ้านอ่าวอุดม	รูปที่ 2-46 ภาคผนวก ข-5 และ ภาคผนวก ข-6	-
5) ดำเนินการตามแผนงาน CSR ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ในทุกพื้นที่ศึกษาของโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อคืนประโยชน์ให้กับชุมชน และสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชน	-โครงการมีแผนการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี พ.ศ. 2569 และมีงบประมาณสนับสนุนพื้นที่ศึกษาของโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อคืนประโยชน์ให้กับชุมชนและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชน	ภาคผนวก ข-6	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)			
ด้านสังคม (ต่อ)			
1) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด มีนโยบายไม่รับขนส่งสินค้าประเภท ถ่านหิน และกะลาปาล์ม	- โครงการมีนโยบายไม่รับขนส่งสินค้าประเภทถ่านหิน และกะลาปาล์ม	-	-
2) พิจารณารับแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นลำดับแรก ในกรณีที่ต้องการจ้างแรงงานที่ไม่ต้องอาศัยวิชาชีพเฉพาะทาง เพื่อเป็นการสร้างโอกาสในการทำงานให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบจากการอพยพแรงงานต่างด้าวเข้ามาในพื้นที่	- โครงการได้พิจารณาการรับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติตามตำแหน่งงาน เข้ามาทำงานเป็นอันดับแรก ปัจจุบันมีพนักงานที่มีภูมิลำเนาในเขตจังหวัด ชลบุรี จำนวน 677 คนจากจำนวนพนักงานทั้งหมด 1,095 คน คิดเป็น 61.82 % และมีการประชาสัมพันธ์การรับสมัครงานผ่านช่องทาง Facebook ชื่อ “KLN Seaport Careers at Ao Udom” เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึง และรับรู้ข่าวสารของโครงการได้รวดเร็ว	รูปที่ 2-45	-
3) กรณีที่จ้างแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานต้องดำเนินการจดทะเบียน ประวัติดังกล่าว สำนักงานจัดหาแรงงาน	- ปัจจุบันโครงการไม่มีนโยบายรับแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงาน	-	-
4) ควบคุม และดูแลพฤติกรรมแรงงานต่างด้าวเข้าทำงานกับบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด อย่างเคร่งครัดไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน	- ปัจจุบันโครงการไม่มีนโยบายรับแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงาน	-	-
5) ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนบริเวณใกล้เคียงโครงการ จากการดำเนินงานโครงการอย่างจริงจังและต่อเนื่อง	- โครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนบริเวณใกล้เคียงโครงการ จากการดำเนินงานโครงการอย่างเคร่งครัด	-	-
6) เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชน หรือ ประชาชนได้รับความเดือดร้อน จากโครงการ และเร่งหาทางแก้ไข <i>ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณมวลชนสัมพันธ์ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</i>	- โครงการได้ยกระดับ และพัฒนาให้สอดคล้องกับเทคโนโลยี และพฤติกรรมของ สังคม ในการนี้จึงได้เปิดช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนผ่านทางโมบาย แอปพลิเคชัน LINE ชื่อกลุ่ม ค.ก.ส. บ้านอ่าวอุดม โดยประกอบด้วยผู้นำชุมชน ในเขตพื้นที่โดยรอบพื้นที่โครงการ และตัวแทนโครงการ ซึ่งเป็นอีกหนึ่งช่องทาง ที่ให้บริการรับเรื่องราวร้องทุกข์ของประชาชนและอำนวยความสะดวกแก่ ผู้ใช้บริการทุกกลุ่มได้เข้าถึงการให้บริการได้อย่างสะดวก และรวดเร็ว	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

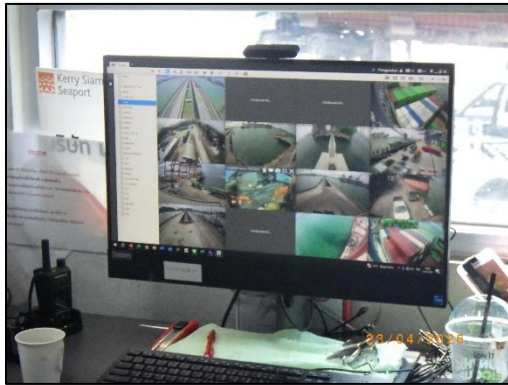
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ			
อาชีวอนามัยความปลอดภัย			
1) ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ที่ปฏิบัติงานในโครงการเป็นประจำทุกปี	-โครงการได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี ซึ่งดำเนินการครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 25-26 สิงหาคม พ.ศ. 2568 โดยโรงพยาบาลลาดพร้าว สำหรับปี พ.ศ. 2569 กำหนดแผนดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569	ภาคผนวก ข-5 รูปที่ 2-58	-
2) จัดผู้ยาสามัญประจำบ้านไว้ที่อาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่าอาคารสำนักงานบริหารงานท่าเทียบเรือและห้องซ่อมบำรุง	-โครงการได้จัดให้มีผู้ยาสามัญประจำบ้านบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือห้องซ่อมบำรุง และจัดให้มีห้องปฐมพยาบาล จำนวน 1 แห่ง ที่อาคารสำนักงานบริหารงานท่าเรือ (บนฝั่ง) โดยห้องปฐมพยาบาลมีเตียงพักผู้ป่วย 3 เตียง มีผู้ยาสามัญประจำบ้าน และเจ้าหน้าที่ประจำห้องพยาบาลซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่วันจันทร์-วันเสาร์ ช่วงเวลา 08:00-17:00 น. และมีพยาบาล และรถฉุกเฉิน ประจำโครงการตลอด 24 ชม.	รูปที่ 2-47 ถึง รูปที่ 2-50	-
3) จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลที่อาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่าและอาคารสำนักงานบริหารงานท่าเทียบเรือ (ห้องปฐมพยาบาลมีเตียงผู้ป่วยอย่างน้อย 2 เตียง และมีผู้ยาสามัญประจำบ้าน) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฐมพยาบาล	-โครงการได้จัดให้มีผู้ยาสามัญประจำบ้านบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือห้องซ่อมบำรุง และจัดให้มีห้องปฐมพยาบาล จำนวน 1 แห่ง ที่อาคารสำนักงานบริหารงานท่าเรือ (บนฝั่ง) โดยห้องปฐมพยาบาลมีเตียงพักผู้ป่วย 3 เตียง มีผู้ยาสามัญประจำบ้าน และเจ้าหน้าที่ประจำห้องพยาบาลซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่วันจันทร์-วันเสาร์ ช่วงเวลา 08:00-17:00 น. และมีพยาบาล และรถฉุกเฉิน ประจำโครงการตลอด 24 ชม.	รูปที่ 2-47 ถึง รูปที่ 2-50	-
4) จัดให้มีรถรับส่งพนักงานและคนงานที่เจ็บป่วยนำส่งโรงพยาบาลในกรณีเจ็บป่วยหนัก	-โครงการได้จัดเตรียมรถรับส่งคนงานไว้ เพื่อนำตัวผู้บาดเจ็บรุนแรง หรือเจ็บป่วยหนักส่งต่อไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด ได้แก่ โรงพยาบาลแหลมฉบังหรือโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา เป็นต้น เพื่อดำเนินการรักษาคือไป นอกจากนี้ โครงการจะประสานงานไปยังรถมูลนิธิ หรือรถของโรงพยาบาล เพื่อมารับตัวผู้ป่วยกรณีที่มีผู้บาดเจ็บรุนแรง หรือ	รูปที่ 2-51	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)			
อาชีวอนามัยความปลอดภัย (ต่อ)			
	- เจ็บป่วยหนักที่ต้องได้รับการปฐมพยาบาลระหว่างนำตัวส่งโรงพยาบาล อีกทางหนึ่งด้วย		
5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ด้านอาชีวอนามัย ทำหน้าที่ดูแลระบบความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานและคนงานตลอดจนการฝึกอบรมพนักงานของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และการดูแลอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ซึ่งทำหน้าที่ดูแลระบบความปลอดภัยในการทำงานของพนักงาน และคนงานในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และการดูแลอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย และมีการฝึกอบรมพนักงานใหม่เรื่องความรู้ด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเป็นประจำทุกเดือนละ 1 ครั้ง	ภาคผนวก ข-1 และ ภาคผนวก ข-8	-
การป้องกันอุบัติเหตุ ความปลอดภัย และอัคคีภัย			
1) ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกปีว่าอยู่ในสภาพพร้อมต่อการใช้งานหรือไม่ ถ้าพบว่าไม่พร้อมต้องจัดการให้สามารถใช้งานได้	- โครงการได้ทำการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกเดือนเพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมต่อการใช้งานได้	รูปที่ 2-52 และ ภาคผนวก ข-5	-
2) จัดถังดับเพลิงเคมีขนาด 4.5 กิโลกรัม เพิ่มอีกจำนวน 1 ถัง ทุกระยะ 100 เมตร ของท่าเรือส่วนขยาย และให้มีถังดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ที่สถานีหม้อแปลงไฟฟ้าของท่าเรือส่วนขยาย จำนวน 1 ถัง เพิ่มเติมจากสถานีหม้อแปลงไฟฟ้าของท่าเรือเดิมที่มีอยู่อย่างละ 1 ถัง	- โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 4.5 กิโลกรัม จำนวนทั้งหมด 326 ถังภายในบริเวณพื้นที่โครงการ และตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิงเป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมต่อการใช้งาน	รูปที่ 2-52 และ ภาคผนวก ข-5	-
3) ฝึกซ้อมพนักงานของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ในการปฏิบัติงานและประสานการดับเพลิง และการจัดการอุบัติเหตุตามแผนงานที่ทางโครงการกำหนดไว้กับหน่วยงานของทางราชการเป็นประจำทุกปีทั้งการดับเพลิง และอุบัติเหตุที่หน้าท่าเทียบเรือ และบนฝั่ง	- โครงการได้ทำการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินขั้นต้น และแผนอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกเดือนเดือน สำหรับแผนใหญ่จะซ้อมเป็นประจำทุกปี โดยดำเนินการครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2568 สำหรับปี พ.ศ. 2569 มีแผนดำเนินการในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2569	ภาคผนวก ข-6	-
4) จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด เข้าร่วมการฝึกซ้อมการขจัดคราบน้ำมัน และการสัมนาต่าง ๆ เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความเข้าใจ	- โครงการได้มีการร่วมมือกับท่าเทียบเรือบริเวณใกล้เคียง จำนวน 5 ท่า เพื่อป้องกันและให้ความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล อีกทั้ง	รูปที่ 2-40	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	หลักฐานแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)			
การป้องกันอุบัติเหตุ ความปลอดภัย และอัคคีภัย (ต่อ)			
และก่อให้เกิดการประสานความร่วมมืออย่างเต็มที่ในการป้องกันและจัดคราบน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล	- จัดให้เจ้าหน้าที่เข้าร่วมฝึกซ้อมการป้องกันและจัดคราบน้ำมันกับท่าเทียบเรือที่มีความเสี่ยงสูงต่อการเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลเป็นประจำทุกปี โดยดำเนินการครั้งสุดท้ายในช่วงเดือนมีนาคม พ.ศ. 2568 ซึ่งในปี พ.ศ. 2569 ดำเนินการในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 ทั้งนี้โครงการได้จัดเตรียมเรือลากจูงพร้อมเครื่องดับเพลิง โดยเป็นของบริษัท ศรีราชาทักโบ๊ต จำกัด เพื่อช่วยดับเพลิงบนเรือ และพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ		
5) จัดให้มีเรือเร็วติดต่อประสานงานหน่วยงานต่าง ๆ ในการช่วยดับเพลิงที่ทำเรือ การช่วยเหลือด้านอุบัติเหตุทางเรือ การเกิดปัญหาน้ำมันหกหล่นถ้าเรือเกิดอุบัติเหตุหน้าท่าเทียบเรือ	- โครงการได้จัดให้มีเรือเร็วเพื่อติดต่อประสานงานหน่วยงานต่าง ๆ ในการช่วยดับเพลิงที่ทำเรือ การช่วยเหลือด้านอุบัติเหตุทางเรือ รวมทั้งการเกิดปัญหาน้ำมันหกหล่นถ้าเรือเกิดอุบัติเหตุหน้าท่าเทียบเรือ ทั้งนี้ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ยังไม่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว	รูปที่ 2-53	-
6) จัดเรือคอยตรวจตราพื้นที่ทะเลรอบท่าเรือไม่ให้เรืออื่น ๆ ที่ไม่ใช่เรือสินค้าของโครงการเข้ามาใกล้ในเขตจอดเรือจนอาจเกิดอุบัติเหตุได้	- โครงการได้จัดให้มีเรือคอยตรวจตราพื้นที่ทะเลรอบท่าเรือไม่ให้เรืออื่น ๆ ที่ไม่ใช่เรือสินค้า หรือเรือของโครงการเข้ามาใกล้ในเขตจอดเรือ จนอาจเกิดอุบัติเหตุได้	รูปที่ 2-53	-
7) ที่ปลายท่าเรือส่วนขยายให้ติดตั้งป้ายบอกระยะห่างของสายเคเบิลไฟฟ้า นับจากปลายท่าส่วนขยายของโครงการเพื่อให้มีการควบคุมและป้องกันไม่ให้เรือที่จะเข้าจอดท่าของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด หรือเรือของผู้อื่นไปทิ้งสมอในแนวสายเคเบิลไฟฟ้าใกล้ท่าเรือ	- ปัจจุบันได้มีการเปลี่ยนแนวเขตสายเคเบิลจากกฟภ. โดยได้ย้ายแนวสายเคเบิลให้มาอยู่ในใต้สะพานท่าเทียบเรือของโครงการ เพื่อป้องกันการถูกเรือลากสายเคเบิลชำรุด ในรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จแล้ว เนื่องจากปัจจุบันแนวเขตสายเคเบิลอยู่ใต้สะพานท่าเทียบเรือ ซึ่งไม่ใช่แนวเขตจอดเรือ จึงไม่เกิดปัญหาเรือลากสายเคเบิลชำรุด หรือเรือทิ้งสมอในแนวสายเคเบิล	-	-
8) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน และวิธีการแก้ไข เพื่อลดและป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงานเป็นประจำทุกปี	- โครงการได้จัดทำรายงานบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานเป็นประจำทุกเดือน ทั้งนี้ในรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในพื้นที่ โครงการทั้งหมด 89 ครั้ง โดยโครงการได้ทำการตรวจสอบหาสาเหตุ และดำเนินการแก้ไขเพื่อลดและป้องกันการเกิดซ้ำเรียบร้อยแล้ว	ภาคผนวก ข-7 และภาคผนวก ข-9	-



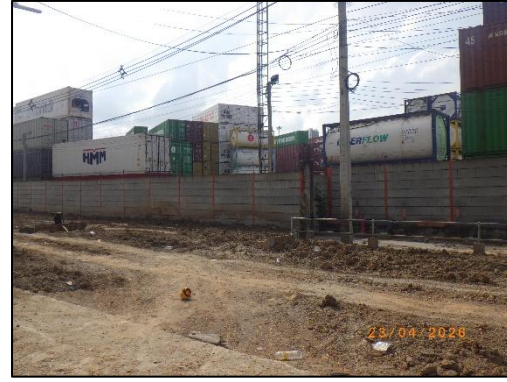
รูปที่ 2-2 กล้อง CCTV



รูปที่ 2-3 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-4 ผิวจราจรถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล)



รูปที่ 2-5 การซ่อมแซมถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล)



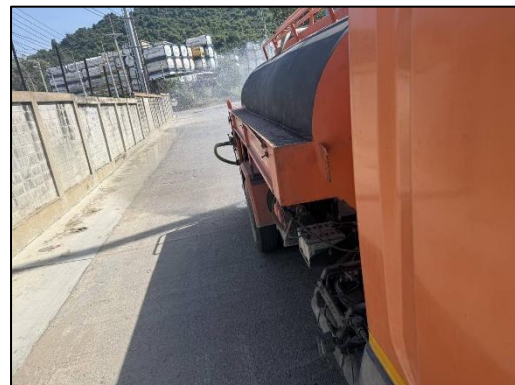
รูปที่ 2-6 ป้ายจำกัดความเร็วรถ ภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-7 รถบรรทุกขนส่งสินค้าที่มีผ้าใบปิดคลุม



รูปที่ 2-8 รถบรรทุกน้ำรดพื้นถนน



รูปที่ 2-9 รถบรรทุกน้ำขณะรดพื้นถนน



รูปที่ 2-10 รถดูดฝุ่นถนนบริเวณพื้นที่โครงการและทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-11 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนน

รูปที่ 2-12 ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-13 พื้นที่จอดรถบรรทุกทุกภายในพื้นที่โครงการ

รูปที่ 2-14 ตาข่ายล้อมรอบบริเวณพื้นที่เทกองขึ้นไม้สับ



รูปที่ 2-15 กองไม้สับ



รูปที่ 2-16 เจ้าหน้าที่ปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุก
ก่อนออกนอกพื้นที่กองไม้สับ



รูปที่ 2-17 ป้ายจำกัดความสูงของรถบรรทุกขนส่งสินค้า



รูปที่ 2-18 เจ้าหน้าที่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครอง
ความปลอดภัยส่วนบุคคล



รูปที่ 2-19 ป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในพื้นที่โครงการ





รูปที่ 2-19 (ต่อ) ป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-20 ป้ายห้ามใช้แตรในพื้นที่โครงการ

รูปที่ 2-21 ป้ายดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถ



รูปที่ 2-22 เจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอย



รูปที่ 2-23 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอย



รูปที่ 2-24 การขนเก็บขยะจากบริษัท บรูพารวมเศษ จำกัด



รูปที่ 2-25 แนวท่อส่งกากน้ำตาล



รูปที่ 2-26 อุปกรณ์ครอบบริเวณจุดเชื่อมต่อ
ของท่อส่งกากน้ำตาล



รูปที่ 2-27 หัวจ่ายกากน้ำตาล



รูปที่ 2-28 ถังรองรับเศษกากน้ำตาล



รูปที่ 2-29 คันคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บกากน้ำตาล



รูปที่ 2-30 พื้นที่คอนกรีตบริเวณถังเก็บกากน้ำตาล



รูปที่ 2-31 ถังขยะภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-32 รางระบายน้ำรอบพื้นที่กองไม้สับ



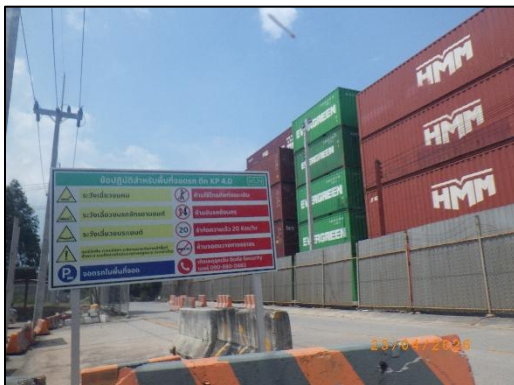
รูปที่ 2-33 แนวกันรอบพื้นที่กองไม้สับ



รูปที่ 2-34 บ่อรวบรวมน้ำชะกองไม้สับ



รูปที่ 2-35 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-36 ป้ายกฎระเบียบในพื้นที่โครงการ





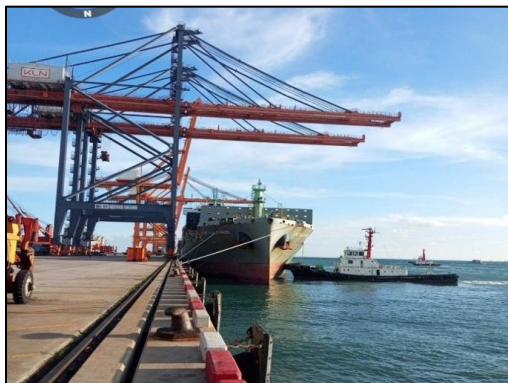
รูปที่ 2-37 สภาพถนนภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-38 รถบรรทุกขนส่งติดตั้งระบบ GPS



รูปที่ 2-39 รถบรรทุกขนส่งติดป้ายชื่อบริษัท



รูปที่ 2-40 เรือลากจูง



รูปที่ 2-41 พนักงานควบคุมการจราจรทางเรือ



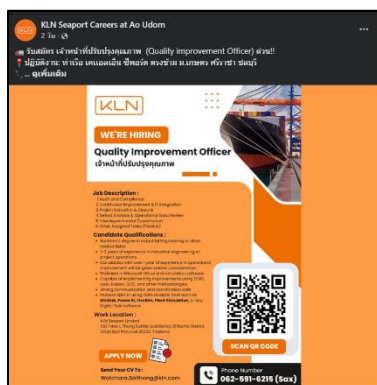
รูปที่ 2-42 สัญญาณไฟบริเวณท่าเทียบเรือ



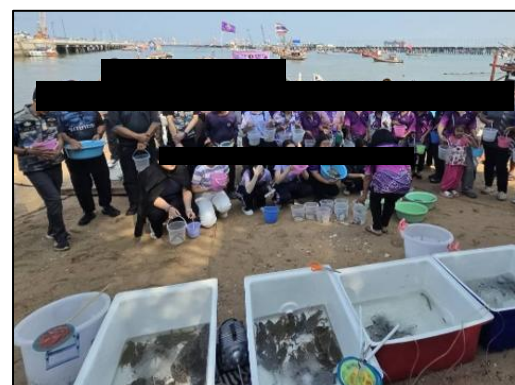
รูปที่ 2-43 วิทยุสื่อสาร



รูปที่ 2-44 ถังกักเก็บน้ำใช้



รูปที่ 2-45 ประกาศรับสมัครงานผ่านช่องทาง Facebook



รูปที่ 2-46 กิจกรรมฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเล



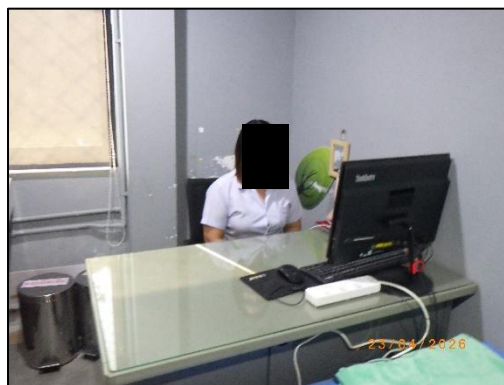
รูปที่ 2-47 ตู้ยาสามัญประจำบ้าน



รูปที่ 2-48 ห้องพยาบาล



รูปที่ 2-49 เตียงผู้ป่วย



รูปที่ 2-50 พยาบาลประจำห้องพยาบาล



รูปที่ 2-51 รถรับ-ส่งคนงานที่เจ็บป่วยนำส่งโรงพยาบาล



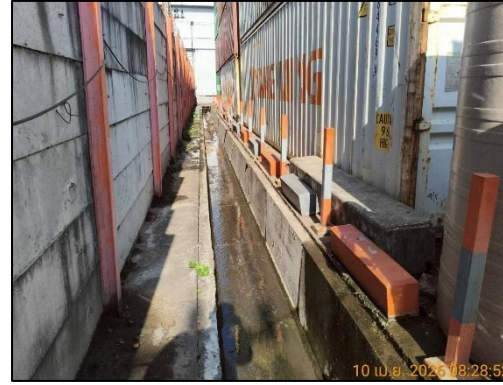
รูปที่ 2-52 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย



รูปที่ 2-52 (ต่อ) อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย



รูปที่ 2-53 เรือเร็วติดต่อประสานงาน/เรือคอยตรวจตราพื้นที่ทะเลรอบท่าเรือ



รูปที่ 2-54 รางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-55 ถาดรองน้ำมันเครื่อง/จารบีป้องกันการรั่วไหลลงทะเล



รูปที่ 2-56 การเข้าร่วมกิจกรรมการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า



รูปที่ 2-57 ป้ายห้ามล่าสัตว์ป่าภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-58 ตัวอย่างการตรวจสอบสุขภาพประจำปี พ.ศ. 2568